Bresso, 3/4/2025

Gara di Acrobazia Aerea
"XLII Trofeo Roberto Crippa"
Regolamento GENERALE

Art. 1
L'Aero Club Milano organizza la Gara di Acrobazia Aerea "XLII Trofeo Roberto Crippa", per le Categorie Sportsmen, Intermedia, Avanzata, Illimitata, nei giorni 6-8 giugno 2025.
La gara si svolgerà sull'aeroporto di Biella-Cerrione con le seguenti modalità:

- 5 giugno 2025
  - Arrivo dei partecipanti
  - Briefing alle ore 13:00 LT
  - Prove gara dalle ore 1430LT al tramonto
- 6-8 giugno 2025
  - Briefing alle ore 0800LT
  - Voli di gara fino al tramonto
  - Premiazione al termine dei voli di gara

Art. 2
La gara si articola sulle prove previste dal Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea a Motore.
Art. 3
La gara viene organizzata e condotta secondo quanto previsto nel presente Regolamento Generale e nel Regolamento Nazionale per l'Acrobazia Aerea a Motore. Viene presa a riferimento la normativa emessa dalla C.I.V.A. (Commission Internationale de Voltige Aerienne), nell'ambito della F.A.I. (Federation Aeronautique Internationale).
Art. 4
I piloti partecipanti devono essere in possesso di licenza di pilota di velivolo in corso di validità o titolo equivalente, riportante la trascrizione dell'abilitazione al pilotaggio del velivolo da pilotare in gara, e dell'attestazione di abilitazione al volo acrobatico ai sensi delle Normative vigenti. I piloti dovranno essere inoltre in possesso di tessera F.A.I. in corso di validità.
Art. 5
Il Comitato Organizzatore e la Giuria di Gara si riservano il diritto di sottoporre a prove pratiche il pilota richiedente prima dell'ammissione alla gara stessa alla presenza di una commissione formata da un istruttore acrobatico e dalla Giuria di Gara, come previsto dal Regolamento Nazionale. Il giudizio di detta commissione sarà inappellabile.
Art. 6
I velivoli utilizzati in gara dovranno avere CoA/Permesso di volo e ARC in corso di validità, nonchè tutti i documenti prescritti dalle normative nazionali ed EASA vigenti. I velivoli con CoA di tipo "Normale" dovranno appartenere alla categoria ACROBATICA. I velivoli con PdV verranno ammessi alla competizione solo se autorizzati dal competente Ente di Aeronavigabilità all'impiego acrobatico.
Art. 7
I velivoli dovranno essere muniti di copertura assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), con la specifica clausola "GARE ACROBATICHE" e con un massimale non inferiore a quanto previsto dalle vigenti normative e disposizioni AeCI.
I concorrenti sono gli unici responsabili per eventuali danni provocati a persone o cose durante la permanenza nel luogo di gara.
Art. 8
Dopo l'arrivo sul campo di gara ogni movimento del velivolo iscritto alla competizione dovrà essere autorizzato e coordinato dal Direttore di Gara o da persona da questi all'uopo designata.

Art. 9
Le domande di ammissione alla gara dovranno pervenire alla Segreteria dell'Aero Club Milano entro il 29 maggio 2025 a mezzo dell'apposito modulo (All. 1 del Regolamento Particolare), che può anche essere inviato via mail all'indirizzo ACROBAZIA@AEROCLUBMILANO.IT. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno sottoposte a vaglio da parte del Comitato organizzatore per l'accettazione. Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito sono inappellabili.

Art. 10
La quota di partecipazione è fissata in euro 390.00, da versare contestualmente all'invio del modulo di iscrizione. I dettagli riguardanti la modalità di effettuazione del pagamento della quota di partecipazione saranno pubblicati sul sito WWW.AEROCLUBMILANO.IT. I piloti non in regola con la quota di iscrizione non saranno ammessi alla competizione.

Art. 11
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di respingere le domande di ammissione non complete di tutti i dati informativi richiesti.

Art. 12
Salvo diverse disposizioni, che verranno comunicate ai partecipanti prima dell'inizio della competizione, tutte le spese di soggiorno, trasporti ed altro sono a carico dei partecipanti.

Art. 13
Altre disposizioni logistiche ed organizzative verranno impartite dal Direttore di Gara nel corso dei briefings previsti.

Bresso, 3/4/2025

Gara di Acrobazia Aerea

"XLII Trofeo Roberto Crippa"
Regolamento PARTICOLARE

Art. 1
Tutti i documenti del pilota e del velivolo dovranno essere consegnati in visione al Comitato Organizzatore, nella persona del Direttore di Gara o di persona da questi all'uopo delegata, onde provvedere alle necessarie registrazioni. La mancanza anche di un solo documento comporterà l'esclusione dalla gara del pilota, del velivolo o di entrambi. La falsità accertata delle dichiarazioni sottoscritte verrà punita, nei casi gravi, con la squalifica.

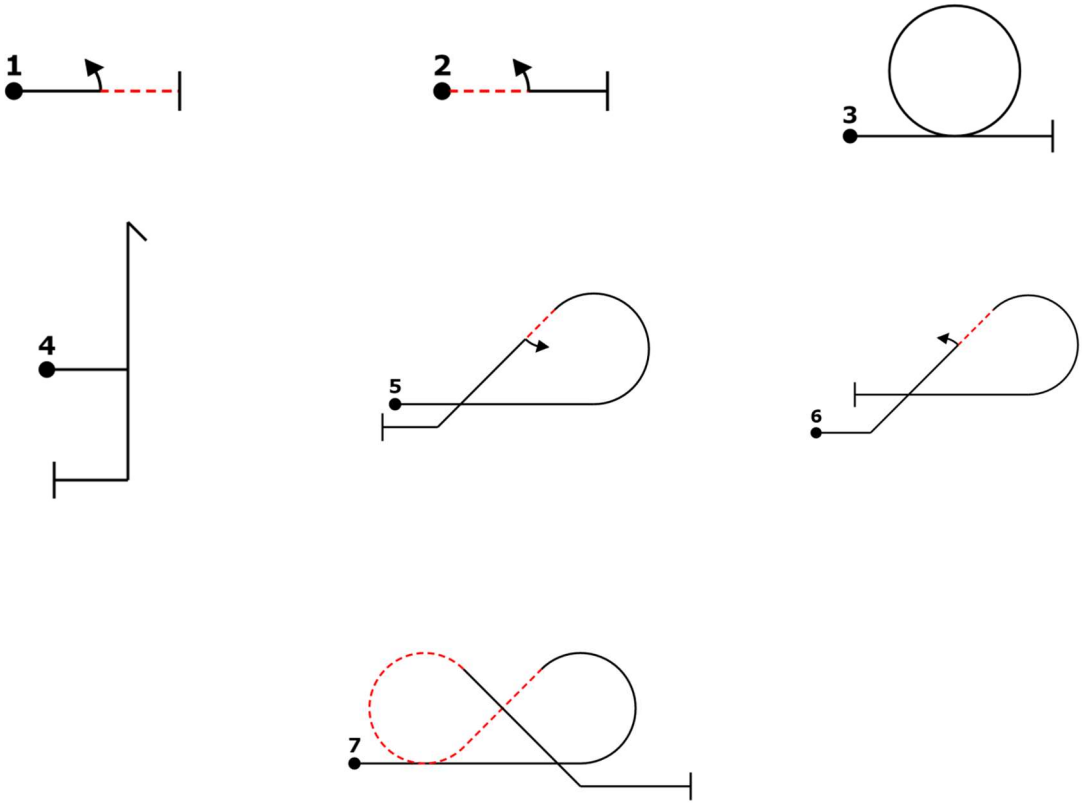
Art. 2
Lo svolgimento della gara avverrà secondo il programma ufficiale descritto all'Art. 1 del Regolamento Generale. Eventuali variazioni imposte da condizioni meteo od altro verranno tempestivamente comunicate ai concorrenti nel corso dei briefings. La sequenza di partenza per i voli di gara verrà determinata dalla Giuria durante i briefings, mediante sorteggio.

Art. 3
La partecipazione ai briefings è obbligatoria per tutti i piloti. La mancata partecipazione comporterà l'esclusione dal prosieguo della gara.

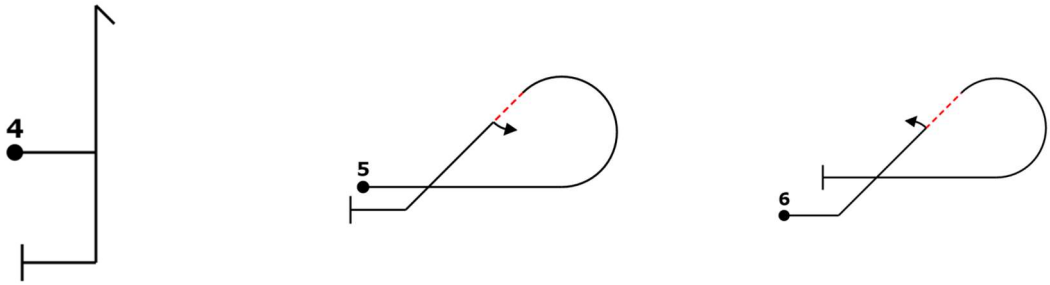
Art. 4
I piloti non sono autorizzati ad allontanarsi dal terreno di gara per tutta la durata della competizione. L'eventuale assenza di un concorrente ne implicherà l'esclusione dalla prova in corso.

Art. 5
I piloti di tutte le categorie potranno effettuare le manovre di familiarizzazione riportate di seguito (Art. 5A). Le manovre potranno essere non collegate purchè in corretta sequenza. La sequenza non può essere accorciata. Il tempo massimo di effettuazione della sequenza, a salita ultimata, è di 5 minuti. Le manovre di familiarizzazione NON DEVONO essere precedute nè seguite da battiti di ali: al termine delle sequenze il pilota potrà risalire e dare inizio al programma segnalando con il battito d'ali. I voli successivi al primo potranno essere preceduti da una sequenza di familiarizzazione ridotta (Art. 5B).

Art. 5.A - Sequenza delle manovre di familiarizzazione



Art. 5B - Sequenza ridotta delle manovre di familiarizzazione



Art. 6
Il Direttore di gara e la Giuria di gara stabiliranno il programma dei voli della giornata sulla base delle condizioni meteo e di esigenze organizzative contingenti. I piloti verranno informati tempestivamente dell'evoluzione del programma nel corso dei briefings.

Art. 7
Quote limite e penalizzazioni sono conformi ai vigenti Regolamenti emanati dalla CIVA e dall'AeCI.

Art. 8
Tutti i piloti sono responsabili della condotta del volo in quanto al comando del velivolo. Il Comitato Organizzatore non ha pertanto alcuna responsabilità per ogni volo od attività ad esso correlata

derivante da intervento individuale in ogni fase della competizione. Tutte le operazioni in volo ed a terra devono essere svolte nel rispetto delle regole previste dal Codice della Navigazione.

Art. 9

L'ammissione alla gara di un concorrente non costituisce nè può essere considerata in alcun modo certificazione dell'idoneità strutturale e/o meccanica del velivolo da questi usato nè tantomeno della competenza e/o idoneità del pilota stesso ad effettuare le manovre richieste dalla partecipazione stessa.

Art. 10

L'ammissione di ogni concorrente o velivolo alla gara è subordinata alla presentazione della domanda sull'apposito modulo (All. 1) entro i termini stabiliti (v. Regolamento Generale, Art. 9). L'accoglimento della domanda di ammissione alla gara è di esclusiva competenza del Comitato Organizzatore, anche in considerazione del numero dei partecipanti. La decisione del Comitato Organizzatore in merito è insindacabile.

Art. 11

In conformità al C.S. – F.A.I., Sez. Generale, Cap. 5, ed in parziale deroga al R.S.N. i reclami devono essere sottoposti secondo la procedura descritta di seguito.

Art. 11A – Lagnanza

Dicesi lagnanza una istanza scritta che il concorrente presenta, a titolo personale od a nome di un gruppo di altri concorrenti, al Direttore di Gara, od a persona da questi all ' uopo designata, in relazione ad una valutazione operativa ritenuta discutibile. La lagnanza deve essere presentata entro due ore dal momento in cui il concorrente è venuto a conoscenza dei risultati provvisori, siano questi stati comunicati a voce o mediante esposizione della classifica.

Art. 11B – Reclamo

Dicesi reclamo una istanza scritta che il concorrente presenta al Direttore di Gara, od a persona da questi all'uopo designata, successivamente ad una lagnanza, accompagnato da una cauzione di € 80.00. Il reclamo deve essere presentato individualmente dal concorrente titolare dell'iscrizione e deve riferirsi ad un solo argomento. La presentazione deve avvenire entro un 'ora dal momento in cui il concorrente è venuto a conoscenza del mancato accoglimento della lagnanza. Solo in caso l 'argomento del reclamo sia riferito alla validità di un'iscrizione è ammessa la presentazione con almeno 6 ore di anticipo rispetto all'inizio della competizione. La cauzione verrà restituita solo in caso accoglimento del reclamo da parte del Comitato Organizzatore.

Art. 12 – Modalità di svolgimento delle prove

La competizione si svolge sui programmi previsti dai Regolamenti Nazionali vigenti per le singole Categorie.

Art. 13 – Commissione Sportiva Operante

La Commissione Sportiva Operante è costituita da:

- Direttore di Gara: Luca SALVADORI
- Giudici:
  - TBD
  - TBD
  - TBD

Gara di Acrobazia Aerea
"XLII Trofeo Roberto Crippa"

PROGRAMMA DEFINITIVO

5 giugno 2025
Dalle ore 09:00: Arrivo degli aeromobili partecipanti; Registrazione

- Ore 14:00:
  - Inizio prove
  - Tramonto :Termine prove
  - **NOTA: L'orario dei voli potrà subire variazioni in funzione delle necessità operative.**

6-8 giugno 2025
Dalle ore 09:00: Arrivo degli aeromobili partecipanti; Registrazione

- Ore 08:00:
  - Briefing
- Ore 09:00:
  - Inizio voli di gara
- Tramonto
  - Termine voli di gara
  - **NOTA: L'orario dei voli potrà subire variazioni in funzione delle necessità operative.**
- Premiazione al termine dei voli di gara
- A seguire: Chiusura

NOTE:

1. L'orario dei voli potrà subire variazioni in funzione delle necessità operative.
2. I voli di gara, da svolgersi ESCLUSIVAMENTE all'interno della zona acrobatica istituita come da apposito NOTAM, saranno coordinati con la normale attività aeroportuale dell'Aeroporto di Biella Cerrione attraverso la frequenza radio locale (Biella Info 123.050).
3. Il Direttore di Gara coordinerà l'attività di gara con il responsabile di linea volo dell'Aeroporto di Biella-Cerrione nel rispetto delle regole del volo ed a garanzia della sicurezza dell'attività di volo nell'ambito aeroportuale.
4. L'attività di gara sarà tatticamente sospesa in presenza di traffico in avvicinamento o partenza dall'Aeroporto di Biella-Cerrione.