

Alla cortese attenzione del:

Presidente di Aero Club Milano

Consiglio direttivo di Aero Club Milano

HT ed CFI della scuola volo

Commissione per la Borsa di Studio Roberto Manzaroli

Oggetto: Relazione conclusiva Borsa di Studio Roberto Manzaroli Seconda Edizione (2018) – Michele Cangemi

In ottemperanza a quanto stabilito dall' Art. 9 del bando relativo alla borsa di studio istituita in ricordo di Roberto Manzaroli vi inoltro la relazione dell'attività svolta da me svolta grazie alla suddetta borsa di studio.

Come già ho avuto modo di accennare al Presidente mi trovo a scrivere questa lettera al culmine di un percorso eccezionale che, come in tutti coloro che amano volare, nasce dal sogno di librarsi nel cielo.

Appena due anni fa potevo solo immaginare di realizzare la mia prima grande ambizione. In pochi mesi tutto ciò si è trasformato in realtà grazie all'operato di tante persone: in primis chi ha promosso la nascita di una borsa di studio in ricordo dell'ex-presidente di Aero Club Milano Roberto Manzaroli. Una lodevole iniziativa che testimonia l'interesse di Aero Club Milano verso i giovani. Desidererei ringraziare la commissione la quale si è occupata di scegliere a chi destinare le borse di studio da assegnare per le edizioni 2017 e 2018 e, più in generale, tutto lo staff che si adopera affinché l'Aero Club Milano sia una realtà virtuosa che guarda al futuro con lungimiranza.

Parlando del mio percorso formativo teorico iniziato con il corso PPL 21 a settembre 2018, devo riconoscere come ho avuto la possibilità di confrontarmi con docenti/istruttori preparati e pronti a trasmettere la propria passione per il volo: un valore umano che apprezzo particolarmente. Le lezioni teoriche si sono rivelate quindi adeguate e sono state anche buoni momenti per fare gruppo tra compagni di corso ed insegnanti; sempre condividendo la stessa passione.

Inoltre ci tengo ad evidenziare come al nostro corso sia stata gentilmente offerta la possibilità di frequentare gratuitamente il corso di fonologia in lingua inglese. Al conseguimento dell'esame teorico, effettuato in data 6 giugno 2019, non ho incontrato alcuna difficoltà nell'affrontare le materie previste dal programma teorico PPL, né per quanto riguarda l'esame di fonologia in inglese.

Per quanto riguarda l'attività in volo ho svolto 51 ore di volo avendo il piacere e la fortuna di volare con quasi tutti gli istruttori: si sono dimostrati veramente professionali, pronti a chiarire ogni dubbio e a risolvere qualsiasi problematica durante l'addestramento. Posso quindi affermare che è grazie a loro se ho avuto modo di giungere preparato e determinato a sostenere l'esame pratico.

Tra le tante attività a cui ho avuto il piacere di partecipare sicuramente includerei la missione di volo su velivolo acrobatico, uno dei voli più belli dopo la missione solista oltre che una peculiarità offerta dell'Aero Club Milano.

Inoltre ho apprezzato il poter partecipare ai diversi momenti di aggregazione del gruppo di piloti acrobatici con cui ho avuto il piacere di collaborare alla tre giorni di gare presso l'aeroporto di Lugo di Romagna a fine maggio 2019. Una squadra attiva che rappresenta un vero punto di riferimento per tutti i piloti acrobatici del club e non solo. Facendo gruppo ho visto come si ha modo di scambiare esperienze e consigli: elementi fondamentali anche per una giusta cultura della sicurezza volo che permetta a ogni componente della squadra acrobatica di crescere come piloti ed atleti di questa avvincente disciplina.

Nel mio piccolo ho avuto modo di collaborare portando il mio apporto al club aiutando durante gli Open Day e l'Air Show di Linate.

Ad inizio 2019 ho voluto mettere in contatto il club con il Gen. Carlo Landi del progetto Volare Sicuri per poter realizzare il 9 giugno un seminario di sicurezza volo con altri invitati tra cui: un pilota SAR e un controllore del traffico aereo di ENAV s.p.a. che hanno portato la loro esperienza da professionisti del settore. L'evento ha trattato diversi temi tra cui: fisiologia del volo, ricerca e soccorso e la recente introduzione del "Frequency monitoring code - FMC". Credo sia stata una buona occasione per parlare di sicurezza volo che sicuramente, in futuro, si potrebbe replicare portando avanti una collaborazione con l'organizzazione Volare Sicuri, auspicando in una maggiore partecipazione dei soci del Club.

Concludo ringraziando lo staff e i soci dell'Aero Club Milano per la fantastica opportunità formativa che mi ha fatto crescere sia sotto l'aspetto professionale che umano. Sicuramente desidero voler continuare a portare il mio contributo affinché il club possa crescere sempre di più diventando quindi un solido punto di riferimento nel panorama aeronautico italiano.

Caro shine ed ariate

Michele Cangemi

