



IT.ATO.0007  
IT.MF. 0001  
IT.MG. 1002

PROT. 1220/2019

Bresso, 12 luglio 2019.

**RE: Replica comunicato AOPA 10 luglio 2019  
Aeroporto Bresso LIMB – Concessioni Enac**

Leggiamo con vivo stupore e disappunto il comunicato **AOPA** diffuso, *urbi et orbi*, a firma del Presidente **Rinaldo Gaspari**, contenente circostanze e opinioni assolutamente false ed esclusivamente indirizzate a gettare discredito nei confronti di **Aero Club Milano**, dei suoi soci e del suo Presidente.

Ci permettiamo di osservare, innanzitutto, che le procedure per l'aggiudicazione delle concessioni poste a gara, in riferimento all'Aeroporto **Franco Bisleri**, sono, tuttora, in fase di istruttoria, il che imporrebbe a tutti i partecipanti, compresa **AOPA**, l'obbligo di mantenere il riserbo sul contenuto delle offerte in esame.

La violazione di tale dovere di riservatezza, severamente sanzionata ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. 445 del 2000, come espressamente indicato nel bando, non ha altra giustificazione se non quella di perseguire il biasimevole intento di gettare gratuitamente discredito su altri.

Per riportare, allora, al vero il reale accadimento dei fatti, pur nel rispetto della segretezza sopra riportata, valgano le seguenti circostanze:

non corrisponde al vero che **Aero Club Milano** abbia presentato offerte in aumento rispetto alla base d'asta esclusivamente finalizzate ad aggiudicarsi particolari locali, e, men che meno, indirizzate solamente a "*impossessarsi di quelli attualmente occupati da AOPA*".

Non corrisponde, parimenti, al vero che **AOPA** si sia guardata bene dal formulare offerte su altri locali di interesse di **Aero Club Milano**, avendo, in realtà, presentato domanda su ex locali in concessione di quest'ultimo, con percentuale in aumento di gran lunga superiore rispetto a quella di tutti gli altri partecipanti e notevolmente maggiore di quella che si contesta ad **Aero Club Milano**.



IT.ATO.0007  
IT.MF. 0001  
IT.MG. 1002

Non corrisponde, pertanto, parimenti al vero che **AOPA** ove, se come è ragionevole attendersi, si aggiudicherà tali locali, verrà privata della propria sede storica, che rimarrà a Bresso.

Vero è, invece, che **AOPA**, così come **Aero Club Milano**, sta subendo le conseguenze di una parcellizzazione dei bandi che costringe i partecipanti a presentare offerte su ogni singolo locale (ivi compresi i servizi igienici e il locale caldaie); situazione per la quale **Aero Club Milano** ha sin qui invano cercato di sensibilizzare un intervento di **AOPA**, anche in prossimità del deposito delle offerte.

Vero è, infine, che, ancora oggi, l'Aeroporto **Franco Bisléri** è operativo principalmente grazie all'attività compiuta da **Aero Club Milano** di cui tutti i concessionari godono i vantaggi, compresa **AOPA**, senza corrispondere alcun compenso ad **Aero Club Milano** e, sebbene, si tratti anche di servizi a pagamento. E ciò, con totale disprezzo di quei valori di lealtà, correttezza, trasparenza e spirito di corpo a sproposito richiamati.

Detto ciò, **Aero Club Milano** conferma la propria disponibilità a discutere con ciascun concessionario dell'Aeroporto, ivi compresa **AOPA**, della corretta definizione delle numerose vertenze in corso, ed auspica che tutti gli utenti dello scalo, compresa **AOPA**, vogliano partecipare al confronto che **Aero Club Milano** conduce da anni in opposizione ad **Enac**, finalizzato ad un reale cambiamento che si fondi sul rispetto reciproco e sulla possibilità di usufruire di concessioni rispettose di tutti gli utenti dell'Aeroporto e non solo di alcuni di essi, come sin qui avvenuto.

Trasformeremo così, insieme, una vite piatta rovescia con tutto motore dentro, non certamente attribuibile ad **Aero Club Milano**, in un volo rettilineo orizzontale. A beneficio di tutti.

(Il Presidente)  
Avv. Antonino Giuffrida