

---

**Comunicazione di Sicurezza 01/2019****Bresso, 18/01/2019**

Destinatari:

- Tutti gli istruttori di volo
- Tutti i soci piloti e allievi
- Operatori di Biga
- p.c. HT Colombo Damiano
- p.c. AM Avv. Giuffrida Antonio

**Oggetto: Comunicazioni radio nel circuito di traffico**

Abbiamo ricevuto alcuni report di errate procedure di ingresso in circuito che in taluni casi si sono concluse con atterraggi in direzione opposta alla pista in uso in quel momento.

Nell'ottica di avere sempre la consapevolezza della pista in uso e delle relative procedure di ingresso in circuito,

**è buona norma usare sempre la fraseologia standar che prevede il n° della pista in uso in tutte la fasi del circuito e il senso della virata .**

**(es. Bresso radio I – ALEW entra in sottovento dx 18 oppure sottovento sx 36; base 18 o 36, finale 18 o 36)**

Cordiali saluti

Safety Manager  
*Alfredo Radaelli*