



Perché volare con Aero Club Milano

Il 2016 è stato un anno molto importante per Aero Club Milano: *in primis* perché la nostra associazione ha celebrato 90 anni d'attività. Nonostante il tempo "voli", la Scuola Volo è animata sempre dal contagioso entusiasmo dei suoi piloti professionisti (istruttori ed esaminatori) con all'attivo migliaia di ore di volo ciascuno, da docenti con una lunga carriera alle spalle che con professionalità e grande preparazione si dedicano all'insegnamento del volo a motore, della navigazione e dell'acrobazia.

Quest'anno Aero Club Milano ha raggiunto obiettivi prestigiosi: rispetto al 2015 è aumentato sia il numero dei soci (quasi 300) sia le ore di volo (da gennaio a novembre sono state oltre 4 mila; l'anno scorso erano state 3584,24); sono stati eletti un nuovo presidente e un nuovo consiglio direttivo.

Il nostro target: i giovani

Il nuovo direttivo ha portato a Bresso una fresca ventata di modernità e di conseguenza un netto cambio di target: i giovani. Aero Club Milano vuole a ogni costo che le nuove leve s'incuriosiscano al mondo dell'aviazione e soprattutto s'innamorino di questa affascinante disciplina. Entrare nel mondo aeronautico può portare a diverse finalità: volare solo per pura passione e per il solo piacere di farlo oppure volare per iniziare la propria carriera nell'aviazione civile e diventare quindi pilota professionista. Aero Club Milano offre l'opportunità di partecipare attivamente al settore del volo lasciando poi la scelta di decidere dove arrivare.

Non è un caso, infatti, che tra gli impegni presi dal neo presidente Antonio Giuffrida, il principale sia quello di far tornare «Aero Club Milano il punto di riferimento per la formazione di giovani piloti. Vogliamo che il concetto d'imparare a volare si coniughi sempre più col nome Aero Club Milano, un'eccellenza e un'eccezione in un panorama che conosce poche realtà così radicate nella nostra storia». Per raggiungere questo obiettivo «è fondamentale il lavoro di squadra di tutti coloro che operano professionalmente e non nel Club. Occorre far diventare il Consiglio direttivo e l'Assemblea luoghi di condivisione d'idee per rilanciare l'associazione in un contesto competitivo. Così finalmente i nostri soci ritroveranno un contagioso entusiasmo e potranno dire con orgoglio di essere parte di Aero Club Milano e di nessun altro».

Professione pilota: entro il 2035 serviranno 600 mila nuovi comandanti

La Scuola Volo di Aero Club Milano ha l'onore di poter vantare, tra i suoi ex allievi, numerosi piloti di linea delle più grandi e importanti compagnie aeree europee e non solo. Tante storie di grandi successi, tanti piloti professionisti che hanno fatto della passione del volo una vera e propria professione. Secondo l'ultimo dossier della Boeing, nei prossimi 20 anni ci sarà una richiesta sfrenata di comandanti: si parla di oltre 600 mila nuovi piloti entro il 2035 solo per i voli commerciali. Soprattutto in Asia-Pacifico (248 mila), Europa (112 mila) e Nord America (104 mila). Una media di quasi 31 mila l'anno.

Aero Club Milano – Aeroporto di Milano Bresso – Via A. Gramsci 1 20091 BRESSO (Milano)

Iscrizioni: CONI n° 4530 – REA 1645520 – P.IVA 00923810154

Phone +39 026101625 Fax +39 02 66505959 e-mail info@aeroclubmilano.it

www.aeroclubmilano.it



La Storia di Aero Club Milano

Le origini e i primi raid europei

E' uno dei più antichi aereo club d'Italia. Patrimonio dell'aereonautica e mito dell'aviazione, è un simbolo dell'epopea del volo di Milano e della Lombardia. La storia di Aero Club Milano (AeCM) ha inizio la sera del 13 settembre 1926 quando nello storico e centralissimo palazzo di Corso Venezia alcuni soci dell'Automobile club elessero per acclamazione Manillo Zerbinati primo presidente. Professionalità e competitività sono stati da sempre i target principali della scuola: con passione, dedizione e pazienza, in quasi un secolo di vita oltre ad aver addestrato svariate centinaia di piloti civili e militari, AeCM è stato promotore di voli acrobatici e raid, come quello realizzato nell'estate del 1932 dalla celebre Gabriella Angelini, ribattezzata *Little Gaby* dopo che effettuò in 25 giorni un "tour" europeo facendo tappa in varie città del Vecchio Continente e sorvolando Austria, Cecoslovacchia, Germania, Danimarca, Svezia, Paesi Bassi, Inghilterra e Francia.

Da Taliedo alle bombe anglo-americane

L'esistenza di Aero Club Milano è legata da sempre agli aeroporti di Linate prima e di Bresso poi. Durante gli Anni 30 l'aeroplano, simbolo per antonomasia di progresso, coraggio e velocità, cominciò a conquistare la fiducia degli ambienti della "Milano che conta", ingegneri e industriali soprattutto. Lo scalo di Linate, sorto sulle ceneri del campo volo di Taliedo, fu inaugurato il 21 ottobre 1937: dalla fine degli Anni 40 al 1960 Linate e AeCM operarono uno accanto all'altro nel bene e nel male. Nel bene perché il notevole sviluppo rappresentato dalle varie ditte produttrici di velivoli (Breda, Caproni, Macchi e Augusta) e di motori (Alfa Romeo e Isotta Fraschini) diede lustro all'aviazione. E nel male perché durante la Seconda Guerra mondiale furono entrambi bersaglio delle massicce incursioni aeree dell'aviazione anglo-americana.

I Piper J3C Cub: la rinascita di AeCM nel Dopoguerra

Terminato il conflitto il panorama dell'aviazione lombarda si presentava assai triste: gli aeroporti erano tutti fuori uso, fabbriche e impianti erano stati distrutti o seriamente danneggiati. Aereo Club Milano, costretto a chiudere la scuola, si ritrovò una flotta semi disintegrata, un'officina incenerita, debiti con personale, assicurazioni e fornitori. Oltre che "ricostruire", impegnativo fu anche il compito di "ricucire" il territorio sfregiato da strade e ferrovie quasi completamente rase al suolo dai bombardamenti. Mentre l'Aeronautica cominciò a riattivare pian piano i collegamenti nazionali, grazie alla ferrea volontà dei suoi soci Aero Club Milano comprò per 1 milione e 400 mila lire tre velivoli Piper J3C Cub, recuperati in un campo di residui bellici vicino a Napoli.

A Bresso i voli tradizionali e acrobatici

Nel 1960 a causa dello sviluppo del traffico commerciale dello scalo di Linate, Aero Club Milano si spostò all'aeroporto di Bresso, area fin dal 1912 destinata all'attività di volo da un lascito testamentario allo Stato italiano col vincolo di mantenerne la destinazione. Pian piano prese forma l'attuale destinazione turistica e sportiva del campo. Nel 1965 una pista in asfalto sostituì quella in erba, consentendo così la piena attività di volo tradizionale e acrobatico anche nella stagione invernale.

Aero Club Milano – Aeroporto di Milano Bresso – Via A. Gramsci 1 20091 BRESSO (Milano)

Iscrizioni: CONI n° 4530 – REA 1645520 – P.IVA 00923810154

Phone +39 026101625 Fax +39 02 66505959 e-mail info@aeroclubmilano.it

www.aeroclubmilano.it



Cosa offre Aero Club Milano

Con passione, volontà e tenacia fin dal 1926 Aero Club Milano ha certificato centinaia di piloti, molti dei quali sono entrati a volare presso Alitalia e in altre prestigiose compagnie aeree. La nostra scuola di volo è stata una delle prime in Italia a ottenere l'illustre certificazione a norme europee EASA (European Aviation Safety Agency) IT-ATO.0007.

Abilitazioni e licenze

Per ottenere sempre il massimo dei risultati Aero Club Milano si avvale di piloti professionisti che seguono l'allievo dalla basilare licenza di pilota privato a quella autorevole di pilota di linea.

Di seguito le licenze e le abilitazioni che possono essere conseguiti in AcM:

LAPL (licenza di pilota velivolo leggero),
PPL (licenza di pilota privato),
CPL (licenza di pilota commerciale),
ATPL (licenza di pilota di linea),
IR (abilitazione al volo strumentale),
NIGHT VFR (abilitazione al volo notturno),
MEP (abilitazione a plurimotori),
FI (certificazione Flight Instructor),
CRI (certificazione in base alla classe dell'aeroplano),
IRI (certificazione di istruttore di volo strumentale),
HPA (corsi per aeroplani ad alte prestazioni),
ACRO (abilitazione al volo acrobatico)
Corso abilitazione volo acrobatico

Flotta

Grazie ai 20 aeroplani in dotazione Aero Club Milano dispone di un numero velivoli tale da poter soddisfare tutte le richieste dei suoi 250 soci. Con noi non resterete mai "a piedi". Abbiamo di tutto tanto che gli aerei possono essere scelti per comodità, prestazioni, prezzo e innovazione: Cessna 172M, Cessna 172R, Piper PA28, bimotori, velivoli storici e aerei per il volo acrobatico. Ogni pilota può seguire le proprie passioni e inclinazioni. In Aero Club Milano troverete sempre l'aereo che fa al caso vostro, pronto sul piazzale e col pieno di carburante.

Strutture

Aero Club Milano dispone di:

- pista in asfalto lunga 1.080 metri;
- hangar da 1.500 mq che può comodamente accogliere almeno 60 velivoli;
- servizio radio completo di tutte le attrezzature;
- stazione di rifornimento carburanti;
- impianti antincendio fissi e autopompe.

Aero Club Milano – Aeroporto di Milano Bresso – Via A. Gramsci 1 20091 BRESSO (Milano)

Iscrizioni: CONI n° 4530 – REA 1645520 – P.IVA 00923810154

Phone +39 026101625 Fax +39 02 66505959 e-mail info@aeroclubmilano.it

www.aeroclubmilano.it