



IT.ATO.0007
IT.MF. 0001
IT.MG. 1002



ALL'AERO CLUB MILANO IL 60ESIMO RALLY AEREO "GIRO AEREO DI LOMBARDIA"

Grazie all'Associazione sportiva con sede a Bresso, torna una delle competizioni più prestigiose della scena degli sport dell'aria. Equipaggi di tutta Italia si sfidano su pianificazione e precisione della navigazione. Il presidente Giuffrida: «La nostra Scuola vuole dare a tutti l'opportunità di avvicinarsi al volo».

Aero Club Milano e Comune di Bresso ancora una volta insieme al centro della scena aeronautica civile e sportiva. Sabato 7 luglio 2018 dall'aeroporto di Milano-Bresso decolla il 60esimo Rally Aereo "Giro aereo di Lombardia".

Riservata ad aerei a motore, la competizione ha inizio alle ore 10:45. Equipaggi di Aero Club Milano e altri provenienti da tutta Italia (Novara, Ravenna, Latina e Bari) si sfidano in un confronto su pianificazione, osservazione e precisione di atterraggio. «Un'occasione importante per mettersi alla prova non solo sulla condotta aerea con "carta-bussola-orologio" ma anche un momento per incontrare e conoscere altri amici», ha tenuto a precisare il presidente di Aero Club Milano, Antonio Giuffrida. «Obiettivo di Aero Club Milano è soprattutto la divulgazione fra i giovani (e non) della passione sportiva aeronautica. Grazie alla nostra Scuola vogliamo dare a tutti l'opportunità di avvicinarsi al volo».

Dopo aver realizzato a maggio i trofei Crippa e Reggiani di Acrobazia aerea presso l'aeroporto di Lugo di Romagna, Aero Club Milano ha organizzato un'altra importante manifestazione sportiva valida per il Campionato italiano Rally Aereo.

Il programma gara prevede: briefing pre-gara (ore 9:30), consegna buste contenenti rotta e punti al suolo da riconoscere (ore 10:15), inizio sequenza di decollo (ore 10:45), arrivo e prova di atterraggio di precisione (ore 12:45 circa) e premiazione (ore 14:30). La gara effettiva inizia prima del decollo: parte integrante è, infatti, la preparazione del volo. Pilota e navigatore hanno solo 30 minuti di tempo per pianificare la rotta dopo che un'apposita commissione ha reso noto il percorso preciso da seguire.

Come funziona un rally aereo? Trenta minuti prima dell'ora del decollo viene consegnata all'equipaggio una busta con dentro una cartina (spesso stradale) e un "road book" con tutte le indicazioni per posizionare i vertici che i piloti devono sorvolare in una specifica sequenza. Quindi si pianificano le rotte. I traguardi possono essere incroci di strade, ponti, chiese, stazioni ferroviarie etc. e possono essere da un minimo di 14 a un massimo di 18. A seconda della velocità di gara che si dichiara, sul road book si trova l'ora esatta alla quale sorvolare ogni traguardo. Per ogni secondo di anticipo o ritardo su ogni vertice rispetto all'orario pianificato si accumulano penalità. Alla fine del percorso c'è la prova di atterraggio di precisione: più lontano dalla linea "0" toccano le ruote più è la penalità. Vince chi ha meno penalità di tutti.

Ufficio stampa: Andrea Garnero
02-6101625
segreteria@aeroclubmilano.it