



---

## LICENZA DI PILOTA PRIVATO DI VELIVOLO [JAR-PPL(A)]

Aggiornamento: 22-feb-2010

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato di velivolo presso l'FTO Aero Club Milano. Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club Milano (Tel. 02-6101625, fax 02-66505959) in orario d'ufficio.

### 1. CORSO TEORICO E PRATICO.

L'FTO Aero Club Milano organizza corsi per il conseguimento della licenza di pilota privato di velivolo. I corsi sono suddivisi in parte teorica e parte pratica. Normalmente i corsi hanno inizio alla meta dei mesi di Gennaio, Aprile, Giugno e Settembre. Le date possono subire variazioni. Il calendario delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

- **CORSO TEORICO.** Il corso teorico (100h) si svolge in aula nelle ore serali (dalle 20:30 alle 22:30) durante la settimana: il corso verte su aerotecnica, motori aeronautici, meteorologia, navigazione aerea, medicina aeronautica, tecniche di pilotaggio ed altre come da norme JAR. La durata e' di 4 mesi. Il materiale didattico (libri di testo, carte di navigazione, ecc.) viene fornito dall'Aero Club Milano ed e' in linea con le normative vigenti.
- **CORSO PRATICO.** Il corso pratico viene svolto in parallelo alla teoria su velivoli scuola sotto la responsabilit  di un istruttore di volo. Chi   gi  in possesso di altri titoli aeronautici (ad es. elicottero, aliante) pu  usufruire di un "credito" di ore volo. Dopo un periodo di addestramento basico della durata di circa 15 ore di volo, a seguito di un esame interno alla Scuola il candidato e' autorizzato ad effettuare attivita' addestrativa da solo pilota concordata con l'istruttore. L'addestramento continua con voli di navigazione, simulate emergenze, dirottamenti su aeroporto alternato, pianificazione in rotta, assetti inusuali e tecniche di pilotaggio avanzate, volo in montagna, fino al raggiungimento della piena padronanza del mezzo e delle tecniche da parte dell'allievo. L'attivita' di volo viene concordata liberamente fra allievo ed istruttore: complessivamente il conseguimento della licenza richiede in media un anno, con variazioni in funzione dell'attitudine e dell'assiduita' dell'allievo all'attivita' di volo.

### 2. ATTIVITA' DI VOLO

- **ATTIVITA' DI VOLO IN ADDESTRAMENTO.**  
45 ore di volo di cui almeno 25 a doppio comando con istruttore e almeno 10 da solo pilota. Crediti fino a 10 ore di volo totali per chi   gi  in possesso di altre licenze (elicottero, aliante).
- **ATTIVITA' DI VOLO DI MANTENIMENTO.**  
12 ore di volo all'anno, su velivoli in accordo con le abilitazioni in possesso.
- **CARENZA DI ATTIVITA' DI VOLO.**  
Reintegro mediante verifica di idoneit  ed addestramento da parte dell'FTO.

### 3. ESAMI DI LICENZA.

Al raggiungimento delle capacit  richieste e dell'attivit  minima di volo prevista dal piano addestrativo, dopo un pre-esame da parte del Direttore della Scuola di Volo, il candidato viene sottoposto ad un esame teorico-pratico da parte di una Commissione ENAC, che rilascia la Licenza. L'esame e' diviso in parte teorica (esame a quiz simile a quello della patente auto, con quesiti sulle materie del corso teorico) e parte pratica (volo di navigazione).

### 4. COSTI.

Il costo medio puo' essere stimato attorno agli 11.000,-  : dipendendo il risultato dall'attitudine e dall'assiduita' dell'allievo, deve essere considerata una certa variabilit . La spesa, che dipende essenzialmente dall'attivita' di volo, puo' essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento: ad ogni pilota viene assegnato dalla Segreteria una sorta di "Conto Corrente", cui vengono addebitate le spese volo, sul quale l'interessato versa in anticipo le cifre che gli sono piu' convenienti a copertura dei costi.



---

**Per i minori di 21 anni che conseguono la licenza PPL l'Aero Club d'Italia mette a disposizione un contributo di €2000,- che viene interamente erogato sul conto voli del neo-pilota.**

**5. REQUISITI.**

Contrariamente a quanto si puo' pensare, non e' necessario essere "Superman" per pilotare un aeroplano. E' sufficiente essere normalmente sani e non essere affetti da malattie croniche o debilitanti. Anche la vista non e' un problema: e' sufficiente raggiungere i 9/10 anche con correzione. L'idoneita' psicofisica viene accertata dall'Istituto Medico-Legale dell'Aeronautica Militare Italiana che ha sede, per il Nord Italia, a Milano in V.le dell'Aviazione 1 (Linate). E' inoltre necessario possedere il titolo di Licenza Media Inferiore e non avere procedimenti penali in corso o pregressi. L'eta' minima per accedere ai corsi e' di 16 anni. Per i minori e' necessario l'assenso di chi esercita la patria potesta'. Non e' prevista alcuna limitazione per l'eta' massima: vi sono esempi di persone che hanno conseguito la Licenza anche dopo i 70 anni, con ottimi risultati!

**6. DOCUMENTI.**

Poiche' la PPL(A) e' un documento avente valore legale, e' necessario istruire una pratica presso l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) producendo i documenti elencati di seguito. La parte burocratica e' gestita dall'Aero Club Milano su delega dell'allievo, e fa parte dei servizi offerti dal Sodalizio ai suoi Soci.

• **ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO PPL**

- CERTIFICATO DI NASCITA (vale anche l'[AUTOCERTIFICAZIONE](#)).
- LETTERA DI PRESENTAZIONE ALL'A.M.I. Gli Istituti Medico-Legali dell'A.M.I. sottopongono alla visita psicofisica solo i candidati presentati dagli Aero Clubs. La Segreteria fornisce gratuitamente tale lettera, assieme ai bollettini di versamento in CCP per il pagamento delle prestazioni fornite dagli Istituti, e provvede a fissare l'appuntamento.
- CERTIFICATO DI IDONEITA' PSICOFISICA DI SECONDA CLASSE - Emesso dall'Istituto Medico-Legale dell'A.M.I. dopo la visita.
- N. 1 FOTO-TESSERA - Recente, possibilmente a colori.
- PER I MINORI DI 18 ANNI: Assenso dei genitori o di chi esercita la patria potesta'.

**7. ISCRIZIONE AI CORSI.**

L'Aero Club Milano collabora con il candidato nelle pratiche necessarie all'accertamento dell'idoneita' psicofisica. Nulla e' richiesto ne' dovuto, ad eccezione di eventuali spese di segreteria documentate, prima dell'esito positivo della procedura. L'iscrizione viene regolarizzata solo dopo che il candidato e' stato giudicato idoneo. Il Consiglio Direttivo dell'Aero Club Milano conferma l'ammissione a Socio secondo i modi previsti dallo Statuto Sociale. All'atto dell'iscrizione l'allievo deve provvedere al saldo della quota associativa ed al pagamento della quota per il corso teorico, comprendente anche il materiale didattico. All'allievo verra' assegnato un istruttore di volo, con il quale verra' liberamente concordata la frequenza e l'orario dei voli di addestramento.