



LICENZA DI PILOTA COMMERCIALE DI VELIVOLO CON ABILITAZIONE IR [JAR-CPL(A)/IR] da PPL(A)

Aggiornamento: 13-dic-08

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento della Licenza di Pilota Commerciale di velivolo con abilitazione IR presso l'FTO Aero Club Milano mediante il corso CPL(A)/IR Integrato da PPL(A) (ovvero essendo già in possesso di una licenza PPL in corso di validità). Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club Milano (Tel. 02-6101625, fax 02-66505959) in orario d'ufficio.

1. REQUISITI DI INGRESSO.

- PPL(A) in corso di validità
- Idoneità Psicofisica di Prima Classe
- Età minima: 17 anni per l'iscrizione al corso, 18 anni per sostenere l'esame

2. CORSO TEORICO E PRATICO.

L'FTO Aero Club Milano organizza ogni anno uno o due corsi per il conseguimento della licenza di pilota commerciale di velivolo. I corsi sono suddivisi in parte teorica e parte pratica. Normalmente i corsi hanno inizio nei mesi di Aprile e Ottobre. Le date possono subire variazioni. Il calendario delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

- **CORSO TEORICO.** Il corso teorico (400 ore) si svolge in aula durante la settimana: il corso verte su aerotecnica, motori aeronautici, meteorologia, navigazione aerea, medicina aeronautica, tecniche di pilotaggio ed altre come da norme JAR. La durata e' di 11 mesi. Il materiale didattico (libri di testo, carte di navigazione, ecc.) viene fornito dall'Aero Club Milano ed e' in linea con le normative vigenti.
- **CORSO PRATICO.** Il corso pratico viene svolto in parallelo alla teoria su velivoli scuola sotto la responsabilità di un istruttore di volo. L'attività di volo viene concordata liberamente fra allievo ed istruttore: complessivamente il conseguimento della licenza richiede in media 18 mesi, con variazioni in funzione dell'attitudine e dell'assiduità dell'allievo all'attività di volo.

3. ATTIVITA' DI VOLO IN ADDESTRAMENTO

180 ore con istruttore. Credito massimo 45 ore.

4. VELIVOLI.

E' possibile utilizzare velivoli di differente classe e tipo, a scelta dell'allievo e dell'Istruttore, purché compresi nelle seguenti categorie.

- AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ADDESTRAMENTO.
 - Velivoli monomotore anche non classificati "scuola".
 - Aeromobili certificati IFR.
 - Velivoli senza limitazione di classe e tipo.
- AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ESAME.
 - Velivoli certificati IFR.

5. ESAMI DI LICENZA.

Al raggiungimento delle capacità e conoscenze idonee e delle ore di volo minime previste, dopo un pre-esame da parte del Direttore della Scuola di Volo, il candidato viene sottoposto ad un esame teorico-pratico da parte di una Commissione ENAC, che rilascia la Licenza di Pilota Commerciale. L'esame e' diviso in parte teorica (esame a quiz simile a quello della patente auto, con quesiti sulle materie del corso teorico) e parte pratica (volo di navigazione).

6. COSTI.

Il costo medio va da 42.000,- € a 44.000,- €: dipendendo il risultato anche dall'attitudine e dall'assiduità dell'allievo, deve essere considerata una certa variabilità. La spesa, che dipende

Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia

Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959

E-Mail: info@aeroclubmilano.it - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>

P.IVA 00923810154



essenzialmente dall'attività di volo, può essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento: ad ogni pilota viene assegnato dalla Segreteria una sorta di "Conto Corrente", cui vengono addebitate le spese volo, sul quale l'interessato versa in anticipo le cifre che gli sono più convenienti a copertura dei costi.

7. DOCUMENTI.

Poiché la Licenza di Pilota Commerciale è un documento avente valore legale, è necessario istruire una pratica presso l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) producendo i documenti elencati di seguito. La parte burocratica è gestita dall'Aero Club Milano su delega dell'allievo, e fa parte dei servizi offerti dal Sodalizio ai suoi Soci.

- ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO CPL(A)
 - CERTIFICATO DI NASCITA (vale anche l'[AUTOCERTIFICAZIONE](#)).
 - LETTERA DI PRESENTAZIONE ALL'A.M.I. Gli Istituti Medico-Legali dell'A.M.I. sottopongono alla visita psicofisica solo i candidati presentati dagli Aero Clubs. La Segreteria fornisce gratuitamente tale lettera, assieme ai bollettini di versamento in CCP per il pagamento delle prestazioni fornite dagli Istituti, e provvede a fissare l'appuntamento.
 - CERTIFICATO DI IDONEITA' PSICOFISICA DI PRIMA CLASSE - Emesso dall'Istituto Medico-Legale dell'A.M.I. dopo la visita.
 - N. 1 FOTO-TESSERA - Recente, possibilmente a colori.

8. ISCRIZIONE AI CORSI.

L'Aero Club Milano collabora con il candidato nelle pratiche necessarie all'accertamento dell'idoneità psicofisica. Nulla è richiesto né dovuto, ad eccezione di eventuali spese di segreteria documentate, prima dell'esito positivo della procedura. L'iscrizione viene regolarizzata solo dopo che il candidato è stato giudicato idoneo. Il Consiglio Direttivo dell'Aero Club Milano conferma l'ammissione a Socio secondo i modi previsti dallo Statuto Sociale. All'atto dell'iscrizione l'allievo deve provvedere al saldo della quota associativa ed al pagamento della quota per il corso teorico, comprendente anche il materiale didattico. Nel corso delle prime lezioni teoriche, all'allievo verrà assegnato un istruttore di volo, con il quale verrà liberamente concordata la frequenza e l'orario dei voli di addestramento.