



LICENZA DI PILOTA DI LINEA DI VELIVOLO [JAR-ATPL(A)]

Aggiornamento: 28-nov-2008

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento della Licenza di Pilota di Linea di velivolo presso l'FTO Aero Club Milano. Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club Milano (Tel. 02-6101625, fax 02-66505959) in orario d'ufficio.

1. CORSI TEORICI E PRATICI.

L'FTO Aero Club Milano organizza corsi per il conseguimento della licenza di Pilota di Linea di velivolo. I corsi sono suddivisi in parte teorica e parte pratica. Normalmente i corsi hanno inizio nei mesi di Aprile e Ottobre. Le date possono subire variazioni. Il calendario delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

• CORSI MODULARI.

- [ATPL\(A\) Modulare da PPL\(A\)/IR](#)
- [ATPL\(A\) Modulare da CPL\(A\)](#)
- [ATPL\(A\) Modulare da CPL\(A\)/IR](#)

• CORSI INTEGRATI.

- [ATPL\(A\) Integrato da PPL\(A\)](#)

2. ATTIVITA' DI VOLO

- ATTIVITA' DI VOLO IN ADDESTRAMENTO.

Vedi schede dei singoli corsi.

3. VELIVOLI.

E' possibile utilizzare velivoli di differente classe e tipo, a scelta dell'allievo e dell'Istruttore, purché compresi nelle seguenti categorie.

- AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ADDESTRAMENTO.
 - Velivoli monomotore anche non classificati "scuola" ed aeromobili certificati IFR.
 - Velivoli senza limitazione di classe e tipo non necessariamente classificati "scuola".
- AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ESAME.
 - Velivoli certificati IFR.

4. ESAMI DI LICENZA.

Al raggiungimento delle ore di volo minime previste, dopo un pre-esame da parte del Direttore della Scuola di Volo, il candidato viene sottoposto ad un esame teorico-pratico da parte di una Commissione ENAC, che rilascia la Licenza di Pilota di Linea. L'esame e' diviso in parte teorica (esame a quiz simile a quello della patente auto, con quesiti sulle materie del corso teorico) e parte pratica (volo di navigazione).

5. COSTI.

Il costo medio, che varia in funzione del percorso formativo, va da 32.000,- € ai 52.000,- €: dipendendo il risultato anche dall'attitudine e dall'assiduita' dell'allievo, deve essere considerata una certa variabilita'. La spesa, che dipende essenzialmente dall'attivita' di volo, puo' essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento: ad ogni pilota viene assegnato dalla Segreteria una sorta di "Conto Corrente", cui vengono addebitate le spese volo, sul quale l'interessato versa in anticipo le cifre che gli sono piu' convenienti a copertura dei costi.

6. REQUISITI.

Contrariamente a quanto si puo' pensare, non e' necessario essere "Superman" per pilotare un aeroplano. E' sufficiente essere normalmente sani e non essere affetti da malattie croniche o debilitanti. Anche la vista non e' un problema: e' sufficiente raggiungere i 9/10 anche con correzione. L'idoneita' psicofisica viene accertata dall'Istituto Medico-Legale dell'Aeronautica Militare Italiana, che ha sede, per il Nord Italia, a Milano in V.le dell'Aviazione 1 (Linate). E' inoltre necessario non avere

Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia

Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959

E-Mail: info@aeroclubmilano.it - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>

P.IVA 00923810154



procedimenti penali in corso o pregressi. L'età minima per accedere ai corsi è di 17 anni, mentre devono essere compiuti i 18 anni per l'esame di conseguimento.

7. DOCUMENTI.

Poiché la Licenza di Pilota di Linea è un documento avente valore legale, è necessario istruire una pratica presso l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) producendo i documenti elencati di seguito. La parte burocratica è gestita dall'Aero Club Milano su delega dell'allievo, e fa parte dei servizi offerti dal Sodalizio ai suoi Soci.

- ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO ATPL(A)
 - CERTIFICATO DI NASCITA (vale anche l'[AUTOCERTIFICAZIONE](#)).
 - LETTERA DI PRESENTAZIONE ALL'A.M.I. Gli Istituti Medico-Legali dell'A.M.I. sottopongono alla visita psicofisica solo i candidati presentati dagli Aero Clubs. La Segreteria fornisce gratuitamente tale lettera, assieme ai bollettini di versamento in CCP per il pagamento delle prestazioni fornite dagli Istituti, e provvede a fissare l'appuntamento.
 - CERTIFICATO DI IDONEITA' PSICOFISICA DI PRIMA CLASSE - Emesso dall'Istituto Medico-Legale dell'A.M.I. dopo la visita.
 - N. 1 FOTO-TESSERA - Recente, possibilmente a colori.

8. ISCRIZIONE AI CORSI.

L'Aero Club Milano collabora con il candidato nelle pratiche necessarie all'accertamento dell'idoneità psicofisica. Nulla è richiesto né dovuto, ad eccezione di eventuali spese di segreteria documentate, prima dell'esito positivo della procedura. L'iscrizione viene regolarizzata solo dopo che il candidato è stato giudicato idoneo. Il Consiglio Direttivo dell'Aero Club Milano conferma l'ammissione a Socio secondo i modi previsti dallo Statuto Sociale. All'atto dell'iscrizione l'allievo deve provvedere al saldo della quota associativa ed al pagamento della quota per il corso teorico, comprendente anche il materiale didattico. Nel corso delle prime lezioni teoriche, all'allievo verrà assegnato un istruttore di volo, con il quale verrà liberamente concordata la frequenza e l'orario dei voli di addestramento.