



ABILITAZIONE AL VOLO ACROBATICO

Aggiornamento: 13-dic-08

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento dell'abilitazione al volo acrobatico (abilitazione nazionale non-JAR) presso l'FTO Aero Club Milano. Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club Milano (Tel. 02-6101625, fax 02-66505959) in orario d'ufficio.

1. REQUISITI DI INGRESSO.

- PPL(A) in corso di validità con 100 ore di volo di cui 50 da solo pilota (PIC - Pilot In Command)
- CPL(A) o superiore in corso di validità

2. CORSO TEORICO E PRATICO.

L'FTO Aero Club Milano organizza corsi per il conseguimento dell'abilitazione al volo acrobatico. I corsi sono suddivisi in parte teorica e parte pratica. Normalmente i corsi hanno inizio alla meta' dei mesi di Aprile e Ottobre. Le date possono subire variazioni. Il calendario delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

- **CORSO TEORICO.** [Il corso teorico](#) (12 ore) si svolge in aula dalle 20:30 alle 22:30 durante la settimana: il corso verte su aerotecnica, meteorologia, navigazione aerea, tecniche di pilotaggio ed altre come da norme JAR. La durata e' di 2 mesi. Il materiale didattico (libri di testo, carte di navigazione, ecc.) viene fornito dall'Aero Club Milano ed e' in linea con le normative vigenti.
- **CORSO PRATICO.** Il corso pratico viene svolto in parallelo alla teoria su velivoli scuola certificati per l'acrobazia sotto la responsabilita' di un istruttore di volo acrobatico. L'attivita' di volo viene concordata liberamente fra allievo ed istruttore: complessivamente il conseguimento dell'abilitazione richiede in media 4 mesi, con variazioni in funzione dell'attitudine e dell'assiduita' dell'allievo all'attivita' di volo.

3. ATTIVITA' DI VOLO IN ADDESTRAMENTO

- 10 ore di cui almeno 7 con istruttore acrobatico

4. VELIVOLI.

E' possibile utilizzare velivoli di differente tipo, a scelta dell'allievo e dell'Istruttore, purché compresi nelle seguenti categorie.

- **AEROMOBILI DA IMPIEGARE PER L'ADDESTRAMENTO.**
 - Velivoli monomotore biposto certificati acro (Cat. A) per i voli a doppio comando.
 - Velivoli monomotore monoposto certificati acro (Cat. A) per i voli da solista.

5. ESAMI.

Non è previsto l'accertamento di idoneità mediante esame. La Scuola di Volo, verificato dall'istruttore acrobatico il raggiungimento delle capacità e conoscenze idonee e delle ore di volo minime previste, rilascia un certificato che, presentato alla DCA (Dir. Circostrizione Aeroportuale) competente, consente la trascrizione dell'abilitazione sulla licenza.

6. COSTI.

Il costo medio va da 3.000,- € a 4.500,- €: dipendendo il risultato anche dall'attitudine e dall'assiduita' dell'allievo, deve essere considerata una certa variabilita'. La spesa, che dipende essenzialmente dall'attivita' di volo, puo' essere scaglionata nel corso del periodo di addestramento: ad ogni pilota viene assegnato dalla Segreteria una sorta di "Conto Corrente", cui vengono addebitate le spese volo, sul quale l'interessato versa in anticipo le cifre che gli sono piu' convenienti a copertura dei costi.

7. DOCUMENTI.

Poiche' l'abilitazione acrobatica e' un documento avente valore legale, e' necessario istruire una pratica presso l'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) producendo i documenti elencati di seguito.

Aeroporto di Bresso (LIMB) - Via Gramsci 1, I-20091 BRESSO (Milano) - Italia

Tel. +39-02-6101625 - Fax +39-02-66505959

E-Mail: info@aeroclubmilano.it - Web: <http://www.aeroclubmilano.it/>

P.IVA 00923810154



La parte burocratica e' gestita dall'Aero Club Milano su delega dell'allievo, e fa parte dei servizi offerti dal Sodalizio ai suoi Soci.

- ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO ABILITAZIONE ACROBATICA
 - FOTOCOPIA COMPLETA DELLA LICENZA.
 - STRALCIO DEI VOLI DI ADDESTRAMENTO.
 - DICHIARAZIONE DI IDONEITA' DELL'ISTRUTTORE ACROBATICO
SOTTOSCRITTA DAL DIRETTORE DELLA SCUOLA DI VOLO.