



---

## ABILITAZIONE VELIVOLO MEP

Aggiornamento: 13-dic-08

Questo e' il pacchetto informativo per il conseguimento dell'abilitazione per la condotta di velivoli MEP (Multi-Engine Piston) presso l'FTO Aero Club Milano. Ci auguriamo che quanto segue sia utile ed interessante e Vi preghiamo di contattare, per ogni ulteriore chiarimento e per l'eventuale iscrizione, la Segreteria dell'Aero Club Milano (Tel. 02-6101625, fax 02-66505959) in orario d'ufficio.

### 1. REQUISITI DI INGRESSO.

- Licenza PPL(A) o superiore in corso di validità.
- 70h di volo come pilota responsabile (PIC).

### 2. CORSO TEORICO E PRATICO.

L'FTO Aero Club Milano organizza corsi per il conseguimento dell'abilitazione per la condotta di velivoli MEP (Multi-Engine Piston). Il [CALENDARIO](#) delle lezioni teoriche viene comunicato per tempo agli allievi, onde consentire loro di organizzarsi opportunamente.

- **CORSO TEORICO.** Il corso teorico (6 ore) si svolge in aula e verte sul corretto utilizzo delle procedure radiotelefoniche di volo e della fraseologia aeronautica come da norme JAR. Il materiale didattico viene fornito dall'Aero Club Milano ed e' in linea con le normative vigenti.
- **CORSO PRATICO.** In parallelo alla teoria, viene svolto l'addestramento pratico in volo (minimo 12h) sul velivolo in dotazione (PA34, vedi [Flotta](#)).

### 3. ESAMI.

Al termine del corso viene effettuato un test di apprendimento. Non è richiesto esame ministeriale: l'Istruttore di Volo rilascerà la dichiarazione di idoneità quando l'allievo avrà dimostrato di aver raggiunto il grado di addestramento adeguato. La dichiarazione sarà presentata dall'allievo alla Dir. Circostrizione Aeroportuale competente per l'annotazione sulla licenza.

### 4. COSTI.

Il costo del corso teorico è di 150,- €. L'attività di volo è a consuntivo (vedi [Costi](#)).

### 5. DOCUMENTI.

Poiche' l'abilitazione ha valore legale, e' necessario istruire una pratica producendo i documenti elencati di seguito.

- ELENCO DOCUMENTI PER CONSEGUIMENTO ABILITAZIONE MEP
  - FOTOCOPIA COMPLETA DELLA LICENZA.
  - FOTOCOPIA DELL'ULTIMA PAGINA DEL LIBRETTO DI VOLO.