



Bresso, 31/X/199X

BOLLETTINO DI INFORMAZIONE - YYY 199X

1 - E la nave va...

Continua la lunga storia dei nuovi Cesena. I due prodi, Manzaroli e Gaspari, hanno trasferito in volo le due macchine dal Kansas al Mississippi inalberando marce farlocche, in quasi totale silenzio radio e beffando, come d'uso, gli enti ATC che negli USA non sono abituati a controllare il traffico al di sotto dei 200ft.

I nostri amici si sono anche divertiti, al termine del viaggio, a svolazzare di notte fra i grattacieli di New Orleans, a bordo di un Cesenino al cui confronto il celebre I-MACE è una Rolle Royce (gaspi).

E' comunque giunta la notizia ufficiale che le nostre sudate macchinette sono imballate su una nave che, lento pede (anzi, lenta pinna trattandosi di animale acquatico), è in rotta per i patri lidi, con stimato di arrivo a Milano il 10 Novembre.

I più curiosi possono ammirare da alcuni giorni le foto dell'epica trasvolata in bacheca.

2 - Rotto il tabù a Linate

Fatti inaspettati si verificano a Linate da qualche tempo. Si è spazzato il tabù che vuole l'acrobazia vietata su tutti gli aeroporti civili italiani, mentre, come tutti sanno, all'estero si fa regolarmente, presa ovviamente le opportune precauzioni.

L'occasione è stata il sessantesimo anniversario della fondazione dell'Aeroporto di Linate, celebrata dal Comune di Peschiera Borromeo il 26 Ottobre con una mostra fotografica, un incontro-dibattito ed una mostra statica di aeroplani svoltasi nel cortile della benemerita Ditta S.S.V.V. di Felice Gossella.

Come prevedibile la maggior parte dei velivoli esposti era di Bresso, ed il pezzo forte era, oltre allo splendido Caproncino idro, il SU-26 di Dallan.

Il noto campione è stato invitato dagli organizzatori della manifestazione a mostrare in volo la sua cavalcatura, qualche telefonata, invero poco convinta, con la torre e poi, inaspettata, l'autorizzazione ad effettuare qualche manovra, ovviamente senza disturbare il traffico di linea intenso come sempre.

Beh, non solo sia stato un grande show come quelli cui siamo abituati: qualche basso passaggio, qualche tonnellata ed un mezzo otto cubano sono stati il massimo che l'arcigno ma compiaciuto controllore ha consentito al nostro di fare. Ma si tratta di un precedente storico, che è segno, ci auguriamo, di un nuovo modo di vedere l'aviazione generale in Italia. Speriamo bene...

3 - Nuove imprese del Likoter

A margine della manifestazione di Linate, siamo ancora una volta costretti a segnalare un grave fatto causato dal sibilante veicolo chiamato Likoter.

Il suddetto, pilotato dai soliti alieni rossi e bocclosi, si è inopinatamente introdotto nello spazio aereo di Linate apostrofando la torre con le solite frasi in dialetti sconosciuti, ed ha preso terra proprio di fronte al pubblico seminando il terrore fra i bimbi con il caratteristico, insopportabile ronzio.

Alzato un cordone di sicurezza dalla Guardia di Finanza (che si trovava già sul posto perchè, come sapete, la Repubblica Popolare di Gonalbland non ha aderito a Schengen, quindi ci vuole la dogana per attraversarne il cancello), il temibile veicolo ha ben presto ripreso il volo per dileguarsi. Tuttavia un solerte funzionario di Civilavia, ignaro della natura extraterrestre dell'equipaggio, ha preteso che rientrasero a Linate per pagare le tasse di atterraggio e mostrare i documenti.

La cosa strana è che gli alieni hanno compreso il messaggio e si sono costituiti. Ovviamente però non avevano alcun documento co sé, giacchè sul loro pianeta non usa; peraltro sul veicolo, accuratamente perquisito, si è rinvenuta una biografia riccamente illustrata di Moana Pozzi con firma autografa della (ahinoi) defunta.

Il funzionario non si è lasciato intimidire dagli umanoidi ed ha preteso il pagamento di quanto dovuto in valuta pregiata, imponendo altresì ai due extraterrestri di costituirsi il giorno dopo dal



## aero club milano

Direttore, minacciando di ritirare loro il brevetto.

Si apre quindi un interessante caso di diritto interplanetario: è Civilavia competente sulle licenze di volo (if any) rilasciate da un altro pianeta?

### 4 - Firmato Burlando

Con grande strombazzamento su giornali e TV il Ministro dei Trasporti ha firmato un decreto secondo il quale dall'Ottobre 1998 tutti i voli, esclusi il Milano-Roma, saranno dirottati da Linate a Malpensa.

Scontate le proteste delle compagnie aeree così come quelle dei milanesi, che per andare a Francoforte in aereo dovranno quasi andare in macchina a Zurigo: sono ben note, infatti, le tuttora misere condizioni dei collegamenti di Malpensa con la metropoli, mentre con un'ora di treno Intercity si arriva a Zurigo-Kloten, belli freschi e pronti per l'imbarco. Ma tant'è: il decreto è lì, firmato Burlando.

Speriamo che si tratti di un gerundio.

### 5 - Campagna Acquisti

L'Aero Club d'Italia ha inviato a Milano una commissione per valutare il valore del CAP-10 I-IZAL, che circa 18 mesi fa il Club aveva chiesto di acquistare.

La Commissione non si è pronunciata: avremo notizie, ci dicono, a breve. Nel caso il prezzo fosse interessante si valuterà la possibilità di acquistare il velivolo, nonostante nel frattempo la flotta si sia arricchita del CAP-10 francese.

Il Consiglio Direttivo ha poi deliberato il riscatto dall'AeCI del SIAI SF-260 I-ISAB, a seguito della scadenza del contratto di leasing a suo tempo stipulato. Attendiamo la ratifica del passaggio di proprietà.

### 6 - Cena degli Icarini

Si è svolta il 16 Ottobre la simpatica cerimonia della consegna degli Icarini ai piloti abilitati all'acrobazia nel corso del 1997. In realtà, poiché per vari motivi lo scorso anno non si era proceduto alla distribuzione, anche gli abilitati nel 1996 hanno ricevuto in questa occasione quanto loro spettava.

Nella familiare cornice della Sede Sociale, con abbondante accompagnamento di cibi e bevande di ottima qualità, il Presidente Manzaroli e lo Sponsor Sig. Goffredo Reggiani hanno poi consegnato i premi di fine campionato ai nostri piloti che maggiormente si sono distinti nella stagione appena conclusa. Anche quest'anno il carneiro è bello pienotto, anche se gli altri Clubs, fortunatamente per lo sport, non stanno a guardare: infatti abbiamo portato a casa un primo, un secondo, due terzi e due quarti posti.

Il Sig. Reggiani ha poi voluto sottolineare personalmente, con un breve discorso, l'importanza del titolo conquistato da Sergio Dallan, tornato ai massimi livelli dopo il grave incidente dello scorso anno che ci aveva fatto temere sia per l'amico che per il pilota: acqua passata, per fortuna.

Manzaroli ha inoltre insignito gli Specialisti dell'Officina dell'Icarino "honoris causa", poiché nel corso del travagliato periodo seguito all'incidente di Sergio il servizio di manutenzione non ha avuto alcun problema, a dimostrazione della maturità e della capacità dei suoi addetti.

Medaglie al valore sportivo ai Giudici di acrobazia Alberto Anzola, Franco Fabio ed Emilia Meroni, veri eroi dell'acrobazia, nonché a Luca Salvadori per essere "... il più grande rompicoglioni dell'acrobazia Italiana".

Ma il vero colpo di scena è stata la consegna dell'Icarino a Mario Battistello, il traevolatore dell'Africa, ammesso festosamente come membro onorario del Gruppo Acrobatico con la seguente motivazione: "Troppo animale per esserne escluso".

All'anno prossimo!

### 7 - Cena delle Aquilette

Altra occasione per pacioccare: la cena delle Aquilette che si terrà il 12 Dicembre alle 20:30 presso il bar-ristorante.

Come ricorderete, si tratta della cena in onore dei neo-brevettati, che vengono insigniti dell'aquiletta d'oro simbolo del pilota e passano così dal rango di pinguini (che si sa, sono uccelli ma non volano) a quella di "Eroiken Piloten".

Intervente numerosi: abbiamo un sacco di allievi da "appuntare"...

### 8 - Assemblea Ordinaria

Come già sapete dalle lettere di convocazione, l'Assemblea Ordinaria dell'Aero Club Milano si terrà il 5/11/1997 alle ore 20:30 con il seguente Ordine del Giorno:

- Relazione del Presidente
- Bilancio Preventivo 1998
- Varie ed eventuali.

Per consentire il puntuale inizio dell'Assemblea le operazioni di registrazione inizieranno alle ore 20:00. Ricordiamo che ogni Socio può essere portatore di una sola delega.

Copia del bilancio preventivo 1998 approntato dal Consiglio Direttivo è a disposizione dei Soci in Segreteria.

### 9 - Piloti di tutto il mondo, unitevi!

Brillante successo di un nostro Socio nella lunga battaglia per i diritti del pilota.

Il Prof. Bruno Salvadori, più noto come chirurgo che come pilota, ha scritto una lunga e dettagliata epistola a Civilavia per stigmatizzare il fatto che un allievo IFR potesse effettuare istruzione per il conseguimento dell'abilitazione solo su monomotori a carrello retrattile o bimotori (anche a carrello fisso).

La norma, residuo del passato, era chiaramente fatta su misura per i SIAI 205 ed i P68, che equipaggiavano anni fa la maggior parte degli Aero Clubs: non si capisce infatti perché un monomotore a carrello fisso non possa andar bene ad uno che deve imparare a fare le procedure di



## aero club milano

### avvicinamento.

Ovvio che la rigida applicazione del punto danneggiava gli allievi, spesso giovani aspiranti piloti commerciali (e quindi squattrinati), nonché le scuole, che si trovavano a dover gestire flotte eterogenee oppure a mantenere in linea macchine decrepite al solo scopo di mantenere il disciplinare IFR.

Sotto il pungolo di velate ma precise minacce di ricorso all'autorità giudiziaria (per manifesta discriminazione del pilota povero), il gigante civilaviatico si è mosso ed ha accolto l'obiezione: sarà quindi d'ora in poi possibile effettuare l'addestramento IFR anche su monomotori a carrello fisso, ferme restando le altre condizioni previste dalla scheda addestrativa: per informazioni dettagliate rivolgersi al Direttore della Scuola, C.te Fausto Martelli.

Il Consiglio proporrà per il benemerito Socio un monumento equestre sul piazzale.

### 10 - Panem et circenses

Ai circenses, come è logico, ci pensa il Club. Al panem, come avete potuto notare nelle ultime cene dal Giovanni che al companatico univa pane di ottima qualità, ci pensa da qualche tempo il nostro Socio Salvatore Calvagna, proprietario del forno di Viale Suzzani 248.

Chi volesse "panificarsi" allo stesso modo si presenti quindi dall'amico Calvagna e si faccia riconoscere come Socio del Club: otterrà un trattamento di favore.

### 11 - Schengen e dintorni

Schengen, ridente cittadina del Puttemburgo, è ignota al pubblico dei turisti ma ben nota ai piloti, che ogni volta che devono andare all'estero vi incappano.

Infatti, dal 26 Ottobre è possibile decollare da aeroporti non doganali (Bresso incluso, ovviamente) per destinazioni intracomunitarie senza dover più effettuare la lunga trafila della telefonata all'UCT e relativi ammennicoli. In breve, piano di volo e via.

Ovvio che, come di solito accade, ciascun paese CEE faccia a modo suo: pertanto, ad esempio, restano fuori dall'area Schengen Irlanda, Regno Unito, Grecia, Danimarca, Finlandia ed Austria, per i quali sarà necessario continuare come prima fino a nuovo ordine.

Inoltre, per i voli dall'estero verso l'Italia occorre informarsi bene, poiché non tutti i Paesi dell'area Schengen sono "liberali" come noi (!), pertanto potreste avere problemi seri.

L'AOPA si sta attivando per chiarire la situazione e fornirà a breve istruzioni dettagliate.

Ci viene un dubbio: che anziché andare l'Italia in Europa, come ci viene strombazzato quotidianamente dai media, sia l'Europa che viene in Italia? Mah...

### 12 - Yuckspak - Series of 1.000.000

Trovato nel manuale dei nuovi Cesena. Si sa, gli americani sono molto attenti al problema della "Product Liability"...

"Attenzione! L'intero Universo, compreso il presente prodotto, potrebbe un giorno implodere e ridursi a dimensioni infinitesimali. Nel caso emergesse in seguito un nuovo Universo, l'esistenza del presente prodotto in tale Universo non è garantita."