



aero club milano

Bresso, 30/11/1997

BOLLETTINO DI INFORMAZIONE - Novembre 1997

1 - Eccoli!

Eccoli lì, nell'hangar dell'Officina, i nuovi Cessna 172R. Chi credeva che fosse una bufala, si è dovuto ricredere e si è messo pazientemente in coda come tutti, con la bocca aperta, per dare un'occhiata alle portentose macchine.

Al momento di andare in stampa entrambi i velivoli sono sul punto di messa in linea, dopo aver effettuato il primo volo officina per la certificazione: un po' di prudenza (ancora) in più del solito è stata posta dagli Specialisti dell'Officina per ispezionare tutto ai raggi X, in modo da evitare sorprese: si sa, anche gli Americani possono sbagliare...

In ogni caso il Presidente, euforico più degli altri, promette sconti ed offerte speciali a tutti per le prime ore di volo dei velivoli.

E da lassù, benevoli come sempre, Faccini e Menorelli ci guardano e sorridono.

Vi faremo sapere i dettagli della grande, superlativa festa che stiamo preparando.

2 - Corso di avviamento

Proprio di questo si tratta. Poiché i nuovi C172R hanno il motore ad iniezione, sarà necessario un corso "di avviamento" per evitare che il socio medio, abituato ai carburatori normali, eviti di ingolfarli (o incendiarli?) all'atto della messa in moto.

Il problema si risolve banalmente a patto di seguire con attenzione le istruzioni del manuale di volo (ah, ma chi l'ha mai visto?...), che, per evitare disagi, sono state riportate succintamente in una check-list appiccicata con colla epossidica al cruscotto, bene in vista.

E' facile, ve lo assicuriamo. Gli acrobati, che volano sui CAP a iniezione e pensano quindi di essere già "imparati", saranno curati particolarmente in quanto animali perniciosi più della media.

3 - Assemblea Ordinaria del 5/11/97

Come annunciato nel precedente Bollettino si è tenuta il 5/11 l'Assemblea Ordinaria del Club, per discutere il bilancio preventivo 1998.

Ha aperto la riunione il Presidente Roberto Manzaroli, che ha illustrato i risultati ottenuti nel 1997 che confermano la tenuta del numero dei Soci, delle ore volate (che potrebbero, a fine anno, essere addirittura superiori al previsto) e dell'attività aeroccolistica. La Flotta, lungi dal diminuire per svendita come purtroppo accade in numerosi altri Aero Club, anche fra i più blasonati, è cresciuta grazie all'acquisto del bimotore Piper seneca I-TTTF, del C18-10 F-OKJI e dei due Cessna C172R che sono ormai prossimi alla consegna e dovrebbero essere in condizioni di volare, anzi permettendo, per fine anno.

Dopo una breve spiegazione di Manzaroli, assente il validissimo Consigliere Oggioni normalmente addetto alla litania, il bilancio è stato approvato all'unanimità.

Passando ad altre questioni, il Presidente ha chiesto il parere dell'Assemblea riguardo alle modalità di utilizzo e gestione del SIAI SF260 I-ISAB, recentemente riscattato dal leasing, sottolineando che si tratta di macchina "da naso" se utilizzata con gli standard di club, pur confermandone la validità generale. Pertanto i Soci si sono espressi a favore della vendita della macchina, in vista della sua sostituzione con altra di caratteristiche più adatte.

Ancora, l'Assemblea si è espressa contro l'adozione del GPS anche sui PA28-140, ormai destinati alla scuola di primo periodo.

Infine Manzaroli ha comunicato che il piano regolatore per l'aera aeroportuale è finalmente in via di approvazione con la fattiva collaborazione del Parco Nord: in tal modo l'assetto dell'aeroporto come da anni auspicato dal Club diverrebbe definitivo, potendosi anche ipotizzare l'apertura al traffico leggero proveniente da fuori senza tuttavia cadere nell'errore, compiuto da tanti aeroporti, di volerli dotare di strutture faraoniche e costose per accogliere un traffico che, ahimè, non esiste.

Una bella pasticciatina ha, come sempre, concluso la serata in allegria.

4 - Dimissioni & deduzioni



aero club milano

A margine dell'assemblea veniamo a conoscenza da Radio Danger One che il Rappresentante di Specialità VM, Luca Salvadori, avrebbe dato le dimissioni. L'interessato è stato informato del fatto da uno degli avventori del bar, che gli hanno spiegato i dettagli più reconditi manifestandogli la loro solidarietà.

Il Presidente, venuto a conoscenza del fatto, ha fatto specifica domanda all'ancora stupefatto Salvadori, che ha risposto che, come tutti in Italia, non ha nessuna intenzione di mollare il pur scomodo cadraghino: si tratta quindi del solito disturbo sul ponte radio.

Vi ricorderete poi, dal mese scorso, della notizia riguardante la possibilità di effettuare addestramento IFR anche su monomotori a carrello fisso. Sempre da Radio Danger One giunge ora la notizia che si tratterebbe di una manovra del Consiglio per poter vendere tutti i velivoli a carrello retrattile, privando così gli intrepidi della leva di retrazione. Mah...

5 - IFR e dintorni

Sempre parlando di addestramento IFR veniamo a conoscenza di un NOTAM che limita l'attività istruzionale IFR su Malpensa dal Martedì al Sabato in apposite fasce orarie. Un altro NOTAM vieta l'attività aeroscolastica a Bologna a chiochessia escluso il locale Aero Club. Il radar, quando richiesto di un inserimento, risponde invariabilmente che "...la DCA rifiuta l'inserimento", cosa manifestamente assurda in quanto al DCA non ha certo il potere di dirigere il traffico aereo. Si tratta di decisioni tanto improvide quanto probabilmente illegittime, poiché sembra che alcuni Direttori di Aeroporto ritengano di essere esclusivi proprietari tanto delle piste quanto dello spazio aereo.

Giunge poi la retromarcia di Civilavia riguardo alla faccenda dell'IFR con carrello fisso di cui avete letto sopra. Da una lettera inviata al Prof. Salvadori risulterebbe che non si tratta di nuova interpretazione della norma, ma di graziosa elargizione al benemerito chirurgo. L'interessato ovviamente si è furiandizzato ed ha passato la pratica a chi di dovere. Di entrambi i casi si occuperà quindi l'AOPA, come sempre.

6 - Cena delle Aquillette

A scanso di dimenticanze, ricordiamo di nuovo a tutti che la tradizionale Cena delle Aquillette sarà il 12 Dicembre alle 20:30 presso la Sede Sociale. Non mancate: oltre a fare un gesto di amicizia verso i neo-bravefatti, che si meritano un riconoscimento dopo tante fatiche, passerete una bella serata in compagnia.

Nella stessa occasione verranno festeggiati i nostri Soci membri delle Squadre Nazionali (Rally ed Acrobazia) che hanno partecipato ai World Air Games di Antalya.

7 - A proposito di esami...

... Siamo ancora in attesa (da Aprile) della nomina della commissione per consentire di esaminare l'ormai lunga lista dei nostri allievi.

Purtroppo la tanto strombazzata operazione Pinkerton della fusione fra Civilavia, RAI ed ENGA ha dato effetti nulli, ovvero ha di fatto paralizzato, in attesa delle disposizioni del ministro Gerundo (Burlando per il popolo), l'attività solitamente frenetica delle suddette istituzioni.

L'Aero Club d'Italia è solidale nello spirito come sempre, poiché tutte le scuole di volo sono in questa situazione. L'AOPA, seppure con risultati modesti a causa dello spessore del muro di gomma, si sta dando da fare.

Quousque tandem...

8 - Piccoli Aero Clubs parlano

Un altro Aero Club ha cominciato a parlare. Non che sia piccolo, poiché parliamo dell'Aero Club di Genova, reduce da numerose peripezie (incluso commissariamento) è tornato a vita normale sotto la guida di una nuova, appassionata dirigenza.

Il sodalizio della Lanterna ha infatti cominciato a parlare tramite una rivista, dal titolo "Aero News", nella quale dà spazio alla voce dei Soci ed in generale alle opinioni di tutti coloro che, direttamente od indirettamente, sono interessati a passato, presente e futuro dell'aviazione in Italia.

L'iniziativa è assai lodevole ed auguriamo ad Aero News il più grande successo: riconosciamo inoltre agli amici Genovesi che la loro pubblicazione è assai più "appealing", per dovizia di immagini e grafica raffinata, della nostra che resta un foglio parrocchiale stampato in economia anche se qualcuno, sulla stampa specializzata, ha avuto la cortesia di definirlo "... quasi un'agenzia di stampa".

Bontà sua. In pratica, siamo la versione aeronautica del Gabibbo.

Speremmo ben...

9 - Ingiunzioni fasulle?

E proprio da un Socio dell'Aero Club di Genova, che ha pubblicato un articolo su Aero News, veniamo a sapere che le ingiunzioni di pagamento emesse dall'AeCI nei confronti di numerosi Aero Clubs sarebbero illegittime, in quanto formulate sulla base di un Regio decreto del 1910 (!) che è stato successivamente abrogato e sostituito da altre disposizioni di legge.

Noi, che non capiamo nulla di latinorum, non esprimiamo un parere: invitiamo peraltro tutti gli interessati a scrivere o telefonare all'autore dell'articolo presso l'Aero Club di Genova. Siamo certi di essere così utili a qualcuno.

10 - Offerta Internet

Siamo lieti di proporre, fra le agevolazioni che molte Società offrono ai nostri Soci, l'interessante offerta della Società NIP-1.

Si tratta di un nuovo Internet Provider, cioè una di quelle aziende che offrono a privati e società il collegamento alle cosiddette "autostrade informatiche". L'offerta speciale per i Soci prevede un abbonamento annuale a Internet a Lit. 200.000= anziché 250.000=, cioè sconto 20% sul listino.



aero club milano

L'abbonamento prevede accesso libero senza limitazioni d'orario, casella di posta elettronica, ftp, www, news e tutti gli altri servizi standard di Internet per utenti all'interno dei prefissi telefonici 02, 039, 0362, 031.
Per ulteriori informazioni e dettagli potete rivolgervi direttamente a NIP-1, v. Lodi 1, 20053 Muggiò (MI), tel. 039-2144117, fax 039-2144943.

11 - Rinnovi

Si avvicina la fine dell'anno e con essa la data del rinnovo delle quote associative. Anche se il rinnovo è dovuto dal primo Gennaio, il Consiglio invita i Soci a farlo fin d'ora per "apeasantire" le casse del Sodalizio in un periodo critico dell'anno. Il Club offrirà in dono a tutti i Soci vecchi e nuovi che rinnoveranno per il 1998 una simpatica strenna, continuando nella tradizione inaugurata da alcuni anni: si tratta del libro di recente pubblicazione sulle imprese africane di Mario Battistello, dal titolo "???". Sempre a proposito di rinnovi, nel prossimo Boillettino tutti troveranno un bel modulo per l'aggiornamento dei dati anagrafici ed aeronautici, in modo da aggiornare i nostri archivi. Nel modulo sarà inclusa anche una parte dedicata a coloro che, avendo un'attività economica, intendono offrire ai Soci alcune facilitazioni. Verrà quindi creato un "albo delle facilitazioni" di utilità per tutti i Soci: ci auguriamo che l'iniziativa trovi il successo che merita.

12 - Aria calda per tutti

Dalle sagge e moderate parole di Agostino Arosio abbiamo captato la necessità di ricordare al popolo tutto l'opportunità di usare l'aria calda al carburatore durante l'avvicinamento in quelle belle giornate foscofognose che caratterizzano la piana lombarda in questa stagione. Per i più sbedati, ricordiamo che il ghiaccio si fa anche a ferragosto in condizioni estreme di umidità, ed alcune macchine sono più soggette di altre al fenomeno. Per evitare una spanciata nel giardino della signora di fronte invitiamo tutti a seguire il consiglio, eventualmente intervistando Arosio medesimo che, con un giro di parole, sarà certamente in grado di inculcarvi l'abitudine.

13 - Yuckpeak - Series of 1.000.000

Sentita sul piazzale.
Capt. Smallpilot: "Hai visto? Roba nuova dappertutto, asfalto nuovo sul piazzale, parcheggi con le strisce, cartelli..."
Mr. Freelunch: "E' tutta una manovra. Il presidente ha una fabbrica di cartelli..."