



aero club milano

Bresso, 28/2/1997

BOLLETTINO DI INFORMAZIONE - Febbraio 1997

1 - **Andrea CORTE** nuovo Presidente AOPA

Al momento di andare in macchina ci viene comunicato che il nostro Presidente, Avv. Andrea CORTE, è stato eletto a larghissima maggioranza di voti Presidente dell'AOPA Italia (Aircraft Pilots and Owners Association) per il triennio 1997-1999.

La notizia ci riempie di speranze per il futuro dell'Aviazione Generale, che come sapete non naviga in buone "arie" in Italia da circa novant'anni.

Al neo-eletto ed ai nuovi Consiglieri i migliori auguri di buon lavoro.

I particolari in seguito.

2 - ... **Ma chi fa questo fracasso?**

Su suggerimento della Direzione della Scuola, richiamiamo l'attenzione di tutti i Soci sulla necessità di seguire scrupolosamente le procedure standard di decollo ed avvicinamento, soprattutto per quanto riguarda il rumore che può disturbare gli abitanti delle case vicine al campo.

In particolare occorre rispettare la quota minima di 300ft AGL prima della virata in controbase, evitare il sorvolo dell'area ospedaliera di Niguarda, il sottovento sotto i 1000ft AGL, gli avvicinamenti bassi e lunghi, le virate strette dopo il decollo.

L'invito è rivolto specialmente a coloro che, avendo a cuore la sorte del Club e dell'Aeroporto di Bresso, contribuiscono anche dal di fuori, con scritti e dichiarazioni, a mantenere buono il rapporto fra gli utenti dell'Aeroporto e la popolazione di Bresso e Cinisello. A costoro ci appelliamo affinché alle parole faccia seguito l'esempio.

Ad ogni buon conto, il Presidente Andrea CORTE ha inteso provvedere all'invio della seguente lettera al Socio Emilio MOLINARI.

"Mi viene riferito che il giorno 16 Febbraio 1997 alle ore 15:00 l'aeromobile PA28-140 I-ACIF dell'Aero Club Milano, da Te pilotato, decollava dall'Aeroporto di Bresso, pista 18, e, appena superata la testata 36, virava a destra effettuando un'uscita dal circuito irregolare, sorvolando così l'abitato di Bresso ad una quota inferiore a quella prevista dal circuito di traffico.

Non intendo drammatizzare: può capitare a tutti di commettere errori.

Occorre però evitare nel modo più assoluto di emettere inutili e fastidiosi rumori quali emette un aeroplano che, invece di effettuare il circuito standard, compie la manovra da Te effettuata.

Permettimi inoltre di sottolineare come tale errore, cusabile per chiunque di noi, sia assolutamente inaccettabile se commesso da Te, stante la battaglia da Te condotta contro l'attività di volo più rumorosa svolgentesi sull'Aeroporto di Bresso.

Come Tu sai, infatti, il rumore è uno dei pretesti che agitano i nemici dell'Aeroporto e gli speculatori edilizi che hanno interesse alla sua chiusura.

Certo che per il futuro Ti asterrai quindi dal cagionare rumori molesti ed inutili agli abitanti le zone limitrofe all'Aeroporto. Ti invio i migliori saluti.

Andrea Corte
Presidente Aero Club Milano"

3 - **Ancora sulle Licenze FAI**

Riceviamo dal Consigliere Federale VM, Piergiorgio Fattori, e volentieri pubblichiamo.

"Cari Amici,

Nel ringraziarvi per l'impegno profuso nel diffondere informazioni riguardo all'attività di volo a motore, vorrei fornire un personale contributo apportando alcune precisazioni su quanto riferito in merito ai rinnovi tariffari delle tessere sportive FAI 1997.

Fra le voci che concorrono agli introiti di AeCI per pareggiare il bilancio di previsione 97, è stato inserito il costo del rilascio/rinnovo della tessera FAI, fissato in Lit 100.000 annue.

Il ragionamento fatto è stato il seguente: nell'anno 96 sono state rilasciate, in completa



aero club milano

gratuità, 3.600 tessere (e non 2.800 come riportato), facendola pagare Lit.100.000 certamente ci sarà un calo di richieste.
Ipotizzando una riduzione a 2.800 AeCI incasserà 250 milioni, cifra indicata in bilancio di previsione.

La mia personale posizione in seno al Consiglio Federale è stata di contestazione e rigetto di tale ipotesi (partecipo già deliberata a maggioranza) per i seguenti motivi:

1) La previsione di rilasciare-rinnovare 2.800 tessere FAI è sovrastimata in quanto, essendo prima gratuita, veniva richiesta dalla maggioranza sia per immagine sia per svolgere attività sportiva saltuaria ed estemporanea. Il rilascio ai soci in possesso dei requisiti era anche un fatto di promozione e immagine oltre ad essere un servizio, che molti Aero Club eseguivano spontaneamente. Per questa somma di motivi ritengo personalmente che nella situazione attuale molto difficilmente si potrà arrivare al rilascio/rinnovo di 1000 tessere, il che ha già creato in partenza un buco di 180 milioni nel bilancio AeCI.

2) Al contrario il possesso della tessera FAI (in via gratuita), essendo requisito indispensabile per partecipare a gare, è di per sé una spinta psicologica ad avvicinarsi e partecipare agli Sport Aerei in via estemporanea o non programmata in presenza della occasione giusta quale ad esempio la gara del proprio Club o di quello limitrofo. Questo fatto eleva il numero dei partecipanti e quindi di futuri appassionati, con l'effetto da una parte di aumentare la possibilità di trovare elementi dotati per ben figurare nel panorama sportivo internazionale, e dall'altra la ricaduta benefica in ore di volo per i mezzi dei Club ed esperienza e sicurezza anche nelle normali operazioni di volo oltre che ai bilanci degli Aero Club stessi.

Per questi ed altri motivi ritengo che, come ho già espresso in C.F., questo balzello contribuirà in maniera determinante a porre la pietra tombale sullo sport aereo nazionale.

Insieme alla spiacevole sensazione di impotenza sento l'amarezza di essere stato l'unico Consigliere che si è opposto a questa tassa (non so quanto legittima poiché non c'è alternativa in Italia).

Ora sento dire che serpeggia voglia di ribellarsi, ma gli sportivi di ognuna delle Specialità chiedono prima conto ai propri rappresentanti in C.F. del loro agire. Un minimo di accordo su problemi comuni avrebbe potuto conseguire risultati diversi senza che ognuno pensi alla propria parrocchia.

Altro grande contributo a seppellire gli sport Velomotoristici è certamente dato dall'affidamento di compiti di rappresentanza in ambito FAI, nelle commissioni in cui si discutono ed approvano i regolamenti sportivi, a persone la cui competenza è tutta da dimostrare (ad eccezione di Marangoni), che non riscuotono la fiducia degli sportivi, che non li hanno eletti né indicati e che vanno a parlare (in che lingua?) e decidere senza neanche aver sentito le esigenze e le idee dei praticanti. Questa è la considerazione riservata al volo a motore che per numero di iscritti, 6.500, e per importanza economica rappresenta da solo ben oltre il 50 % di tutto l'AeCI.

Auspico ripensamenti e cambiamenti rapidi, saluto cordialmente.

Piorgiorgio Fattori
Consigliere Federale Volo a Motore - Aero Club d'Italia*

4 - Stages di Acrobazia Aerea

Anche quest'anno ricominciano gli allenamenti acrobatici in vista della stagione sportiva 1997. Tornano alla ribalta gli stages, che sono previsti ogni sabato dalle 9:00 al tramonto su campi che di volta in volta verranno individuati, con le facilitazioni previste dall'accordo di sponsorizzazione con la REGGIANI S.p.A. Illuminazione, di cui avete già letto.

Come in passato, gli stages sono aperti ai piloti acrobatici solisti (già abilitati e non), mentre gli allievi acrobati a doppio comando ("pinguini") potranno fare buon uso della zona acrobatica di Gaggiano. Obiettivo dichiarato è di consentire ai partecipanti almeno due voli a testa, ciò che si può ottenere solo rispettando le seguenti semplici regole di civile (e sportiva) convivenza:

A - Segnalare la propria partecipazione entro il Giovedì precedente in Segreteria, specificando se la partecipazione sarà per tutta la giornata o solo mezza;

B - Presentarsi entro le ore 8:30 sul campo per preparare aeroplani e materiali;

C - Rispettare scrupolosamente i doveri di ospitalità ed educazione nei confronti degli aeroporti sui quali si opera e dei loro utenti abituali;

D - Evitare perdite di tempo nei cambi di pilota;

E - Collaborare in tutte le operazioni (rifornimenti, spostamenti, assistenza, ecc.);

F - Essere responsabili, assieme agli altri piloti, del velivolo su cui si vola.

Onde salvaguardare l'impegno di coloro che più si danno da fare (e sono molti, credete), diciamo fin d'ora che chi si presenterà "inasalutato ospite" a pomeriggio inoltrato volerà dopo tutti gli altri, seppure non verrà baio prima.

A buon intenditor...

5 - Echi dall'Oklahoma

Ci giunge voce che l'Aero Club d'Italia non abbia ancora saldato alcune corpose fatture relative al trasporto ed al rimontaggio dei velivoli della Nazionale di Acrobazia per i Mondiali di quest'estate.

Il fatto sta ovviamente facendo innervosire i creditori, che vengono palleggiati da un ufficio all'altro da mesi. L'uccellino ci dice inoltre che il Consiglio Federale vorrebbe far pagare al conto ai piloti della squadra, facendo finta che sia tutta colpa loro a voler andare a difendere i colori del Paese nonostante tutto.

Ci sembra davvero troppo: vi immaginereste cosa succederebbe se i giocatori della Nazionale di calcio si dovessero pagare i biglietti per andare a giocare all'estero? Altro che rivoluzione...

Osserviamo che gli aeroplani sono partiti a fine Giugno e rientrati in Italia a fine Settembre, e da allora l'ineffabile concesso come dalla grossa e solo ora, minacciato di azioni legali, si accorge dei fatti.

Non sappiamo che dire, se non che si profila una lotta di avvocati. E pensare che, per evitare



aero club milano

disguidi, avevano nominato un funzionario a gestire la faccenda, giacchè la precedente gestione non era risultata gradita.
Nel momento in cui scriviamo i creditori starebbero passando le pratiche ai loro legali. Vi terremo informati sull'incresciosa vicenda.
Quousque tandem...

6 - Riunione CPVM dell'8/2/97

La Commissione Volo a Motore si è riunita l'8 febbraio 1997 presso l'Aero Club di Roma. Temi principali della riunione erano i Regolamenti e Calendari Sportivi 1997, che attendevano di essere formalizzati dopo una serie di modifiche rispetto alle precedenti edizioni.

Per il Rally, e' allo studio la possibilita' di organizzare le gare in collaborazione fra Aero Club limitrofi: in pratica, un Aero Club organizzerebbe il sabato una gara con partenza sul proprio aeroporto ed arrivi su quello dell'Aero Club abbinato. Questo organizzerebbe la sua gara la domenica con partenza sul proprio aeroporto ed arrivo su quello del primo.

Questa soluzione avrebbe il vantaggio di ridurre grandemente l'onere complessivo dei concorrenti, che perderebbero meno tempo e spenderebbero meno denaro per partecipare alle gare, senza penalizzare gli Aero Clubs che organizzano con passione le proprie competizioni.

Data la complessità del problema, si stima che l'innovazione possa essere realizzata il prossimo anno per la mancanza dei tempi tecnici necessari a coordinare gli Aero Clubs.

Per l'Acrobazia, le modifiche regolamentari sono minori e rispecchiano quanto emerso dalle riunioni organizzate con i piloti nei mesi scorsi. Si sono apportati correttivi onde consentire in ogni caso l'assegnazione dei titoli, inoltre si e' stabilito che i programmi Sconosciuti delle Cat. Avanzata ed Illimitata siano determinati dalla CPVM e trasmessi all'Aero Club organizzatore anziche composti con figure proposte dai piloti. Cio' in quanto si e' assistito nel passato a fenomeni di "coalizione" di piloti che proponevano figure tali da mettere in difficoltà altri, a scapito della sicurezza.

Riguardo alla formazione della Nazionale, è stata approvata la "mozione Costa", cioè quella di considerare la somma dei migliori due risultati fra Cuneo 1996 e le prime due gare del 1997.

Ma la notizia piu' interessante e' data dalla disponibilita' dell'Aeronautica Militare Italiana a collaborare con la Squadra Nazionale di Acrobazia, fornendo l'accesso a campi militari ed eventuale supporto logistico. Si tratta di un risultato importante, che pone la nostra Nazionale al pari delle altre quanto a disponibilita' di risorse per l'allenamento, assolutamente necessario per ottenere il successo sportivo.

Infine, dopo l'ultima revisione da parte della CPVM, ecco i calendari sportivi per il 1997.

ACROBAZIA

17-18/5	Legnago	Cat. Sportsmen - Intermedia (non valida per Campionato)
31-5/1-6	Milano	Cat. Intermedia - Avanzata
7-8/6	Milano	Cat. Sportsmen - Illimitata - 4' Libero Int.
15-15/6	Milano	4' Libero Integrale
21-22/6	Salerno	Cat. Sportsmen - Intermedia (non valida per Campionato)
28-29/6	Viterbo	Cat. Intermedia - Avanzata
5-6/7	Siena	Cat. Sportsmen - Illimitata - 4' Libero Int.
12-13/7	Siena	Cat. Intermedia - Avanzata
19-20/7	Capua	Cat. Sportsmen - Intermedia (non valida per Campionato)
26-27/7	Lugo	Cat. Sportsmen - Illimitata - 4' Libero Int.
30-31/8	Cuneo	FINALE Cat. Sportsmen - Illimitata - 4' Libero Int.
6-7/9	Cuneo	FINALE Cat. Intermedia - Avanzata

RALLY

22/3	Vergiate (non valida per Campionato)	5/4	Vergiate (non valida per Campionato)
19/4	Vergiate (non valida per Campionato)	26-27/4	Lugo (non valida per Campionato)
3/5	Vicenza	10/5	Ancona
17/5	Catania	24/5	Cremona
31/5-1/6	Gorizia	7/6	Milano
14-15/6	Lugo	21/6	Vergiate
28/6	Torino	5/7	Napoli
11/7	Palermo	19/7	Roma
26/7	Crotone		

VELOCITA'

22/6	Vergiate	12/7	Palermo
20/7	Grosseto	27/7	Crotone

7 - Cartelli indicatori

Forse alcuni di voi avranno notato che sono spuntati alcuni cartelli colorati sul campo. I più non li avranno certo considerati, giacchè conoscono bene la pista, ma per chi non li avesse proprio notati precisiamo che si tratta di indicatori di pista e TORA, che abbiamo messo a norme ICAO come negli aeroporti "veri".

Si tratta di una delle finenze che ormai, dotati come siamo di techno-biga, non possiamo fare a meno di possedere. Dobbiamo quindi ringraziare il Vicepresidente Roberto Manzaroli, che si sta appassionando a queste faccende, per l'impegno che quotidianamente vi profonde: addirittura, per arricchire ulteriormente la biga, il nostro ha fatto aggiungere un pannello luminoso esterno con l'indicazione del QNH.

Ancora, si sta provvedendo a risistemare le vie di rullaggio erbose, ormai piene di buche e sassolini che danneggiano carrelli ed eliche. In particolare, è stata tracciata con cinesini una taxiway che in diagonale raggiunge la testata 18 partendo dal raccordino. Dopo una bella spianata, sarà come un praticello all'inglese e tutti ne potranno usufruire, anche i più raffinati che fanno contropista per non sporcare le gomme di terra.

Si attendono commenti, possibilmente incoraggianti.



aero club milano

8 - Voci dall'abisso...

... Dell'ignoranza si sono levate per lodare il giovane Ing. Paolo Fanton dopo le sue prime conferenze di aerotecnica popolare. Chiaro, ben documentato, ben provvisto di materiale di supporto, il nostro ha intrattenuto un folto gruppo di soci su argomenti che è sufemistico definire "esoterici" per la maggior parte di noi piloti da caccia.

Un ristretto manipolo ha presenziato alla prima conferenza del 19/2 sui profili alari, dove l'amico Paolo ha dato sfoggio di un "sense of humour" efficace nell'attirare l'attenzione e nel presentare in modo semplice i concetti tutt'altro che banali che stanno alla base del numero di Reynolds, delle polari dell'ala e delle caratteristiche di stallo come emergono dai grafici che accompagnano i manuali di volo. Entrando nei dettagli dei profili, sono stati esaminati quelli dei nostri aeroplani più significativi (C172, PA28 e CAP-10) scoprendo caratteristiche sconosciute anche a chi, come chi scrive, crede di essere un pozzo di scienza.

Si sa, la voce si sparge: quindi al secondo appuntamento, il 26/2, il pubblico era più numeroso. Il tema era l'ala in 3 dimensioni, cioè tenendo conto di effetti di estremità, pianta, allungamento e rapporto di rastremazione, termini affascinanti che, con formulette abbastanza semplici, riescono a descriverne completamente le caratteristiche.

Vi aspettiamo quindi per le prossime chiacchierate aviatorie, tutti i mercoledì alle 21:00 (abbiamo anticipato a grande richiesta) fino al 26 marzo.

9 - Siamo tutti bimotoristi

Grande successo per le prime settimane del Seneca I I-TITT, il cui soprannome prontamente comparso vi lasciamo (per ora) immaginare. Molti hanno provato la macchina, a doppio comando per tutti a titolo di omaglia, apprezzandone le doti di volo, compresa la salita che, a parità di motorizzazione del vecchio P5B, è decisamente più brillante.

Ricordiamo che il PA34 abilita a tutta la classe "Piper Light Twin", quindi è un buon viatico per macchine più impegnative. Ora, aspettate un momento che la mettiamo a norme "Aero Club Milano", poi avrete da divertirvi.

10 - Voliamo Insieme: e Si

Riceviamo dal Socio Salvatore Tasca il "promo" della quinta edizione di "Voliamo Insieme".

"Squadra che vince non si cambia, e visto che l'idea continua ad avere gran successo eccoci con la quinta edizione. Nuove mete e nuove esperienze di volo ci aspettano permettendo così a tutti gli appassionati del volo di conoscere il "dietro le quinte" di questo fantastico mondo partecipando attivamente alle gite in qualità di "membri dell'equipaggio".

Piloti e passeggeri suddividono in parti uguali le spese del volo e così facendo i primi volano a costi orari quasi dimezzati mentre i secondi "toccano" il mondo aeronautico a quote di pura partecipazione.

Grazie a tutti e... divulgate, gente, divulgate!

Salvatore Tasca*

Ed ecco il calendario delle gite:

- 31/3 - Trento: Pasquetta in visita al più bel museo dell'aeronautica.
 - 5-6/4 - Asiago: All'osservatorio Astronomico ammirando la più luminosa cometa del secolo.
 - 20/4 - Pisa: Visita ad una delle 7 meraviglie del mondo.
 - 25-27/4 - Umbria: Sorvolo del cuore verde e Cascate delle Marmore.
 - 11/5 - Venezia: Il pilota come guida turistica. Visita guidata alla bellissima città lagunare.
 - 18/5 - Carpi: Gnocco, tigelle, tortellini e... buon appetito!!!
 - 25/5 - Verona: Sorvolando il Garda si giunge alla città degli innamorati.
 - 1/6 - Firenze: Visita alla città.
 - 8/6 - Isola d'Elba: Pronti? Via!!! Prove tecniche di tintarella.
 - 22/6 - S.Marino-Rimini: Non per ballare ma per volare, si sorvola S.Marino e si atterra nella più "viva" città romagnola.
 - 28-29/6 - Corsica: Un anticipo alle vacanze estive nella famosa Ile de Beauté.
 - 6/7 - Costa Azzurra: Volo panoramico lungo la costa ligure sorvolando il Principato di Monaco ed atterrando a ~~Monte-Carlo~~.
 - 12-13/7 - Lussino: Per combattere il colesterolo un week-end a base di pesce.
 - 20/7 - Venezia Lido: Non solo cinema... storia, cultura e mare.
 - 27/7 - Versilia: Al mare in toscana al sole della Versilia.
 - 2-3/8 - Fano: In tenda all'ombra del Cesena ed a due passi dal mare.
 - 30-31/8 - Calvi: Un "posticipo" alle vacanze estive nella famosa Ile de Beauté.
 - 13-21/9 - Turchia: World Air Games. Manifestazione mondiale del volo.
 - 5/10 - Sondrio: Concludendo... pizzoccheri e polenta taragna.
- Per informazioni ed iscrizioni rivolgetevi almeno 15 giorni prima a Salvatore Tasca presso la Segreteria (02-6101625) o direttamente (0338-6787977).