



aero club milano

Bresso, 30/4/1997

**BOLLETTINO DI INFORMAZIONE - Aprile 1997**

1 - Un ottima notizia dell'ultimissima ora  
Il 30 aprile ha avuto luogo presso l'aeroporto una riunione, presenti Manzaroli e Corte, con il Presidente della Provincia di Milano dott. Tambari accompagnato dall'Assessore provinciale al Turismo, il Sindaco di Bresso, il Presidente dell'APT di Milano Arch. Grassi il Presidente del Parco Nord Dott. Sormani con il Direttore arch. Sorrella; il Dott. Fusco con il funzionario di Bresso in rappresentanza della DCA di Linate, il Col. Quarta Comandante del Reggimento AVES di Bresso.  
Era presente anche il Presidente della Provincia di Varese Dott. Ferrario (Socio pilota del nostro Club) che ha voluto partecipare per rappresentare un elemento costruttivo a favore delle tesi dell'aeroporto di Bresso.

La riunione, fortemente voluta dai nostri rappresentanti, ha costituito il culmine di un lungo lavoro di ricostruzione dei rapporti fra il nostro Club e gli Enti Locali per una definitiva soluzione della presenza dell'Aeroporto nella realtà locale di Bresso e del Parco Nord.

L'incontro è servito alle autorità provinciali per un'approfondita presa di conoscenza dell'attività sul campo, con particolare riferimento a quanto prestato dall'Aero Club Milano in termini di gestione ed organizzazione dell'attività aeroportuale, ed all'attività scolastica e istituzionale da noi svolta.

Anche da parte dell'aeroporto militare è stata dimostrata la volontà di attenzione per le esigenze della popolazione circostante con soluzioni di traffico e di operatività compatibili con la realtà locale.

L'incontro si è concluso - crediamo - con soddisfazione di tutte le parti per una soluzione definitiva che sia di conforto per le esigenze di sicurezza e compatibilità da parte delle realtà circostanti l'aeroporto, e di altrettanto soddisfacente ottimismo per la definitiva accettazione della struttura aeroportuale nelle dimensioni e tipologie attuali. Tenuto conto dei pareri espressi dalle parti, confidiamo in un accordo sollecito per la firma del piano regolatore comprensoriale, che porterebbe all'assetto finale dell'aeroporto con i necessari investimenti da parte del Ministero sulle strutture ancora mancanti o fatiscenti (recinzione, vie di rullaggio, parcheggi e viabilità interna).

Per quanti abbiamo vissuto gli anni difficili, circa 3 lustri orsono, e per tutti i Soci che hanno a cuore il nostro prezioso aeroporto, non credo che possa esservi speranza migliore.

Il Presidente  
Roberto Manzaroli

2 - Avanti tutta!

Buone notizie per l'andamento delle ore volate nel primo trimestre 1997. Infatti, abbiamo raggiunto quota 1900, quasi 200 ore più dello stesso periodo del 1996.

Certamente il buon risultato, del quale ci auguriamo la conferma su base annua, è merito dei Soci che, come dimostrato dalle recenti elezioni, hanno premiato gli sforzi di chi ha continuato a credere nella capacità di tenuta del Club ed ha avviato iniziative coraggiose e, diciamo pure, controcorrente.

Parliamo ovviamente dell'acquistare aeroplani: mentre tutti vendono per far fronte ai sempre più pressanti problemi economici, il nostro Club compra usato a buon prezzo, rinnova la flotta ed addirittura si pone all'avanguardia mettendo in linea, primo assoluto in Italia, i nuovi Cessna 172. Alla via coel...

3 - Indietro tutta!

Il 19 Aprile si è svolta a Roma, con il consueto sfarzo, l'assemblea dei Presidenti dell'Aero Club d'Italia, detta "La Messa Cantata". La situazione, come leggete anche sotto, è critica poiché l'Ente, perdendo progressivamente le fonti di finanziamento pubblico ed avendo un buco nel serbatoio, è oggi costretto ad operare una politica di recupero dei crediti che reclama verso gli Aero Clubs per non farsi impallinare da qualcuno più in alto, che deve far quadrare i conti della



## aero club milano

Repubblica. Sono infatti finiti i tempi in cui l'AcCI era un'oasi felice, con tanti soldini e la possibilità di usarli praticamente quasi ad arbitrio: i nodi vengono al pettine, e sono assai ingarbugliati.

Per una volta, rompendo la tradizione di astensione che si protrava da tempo, l'Aero Club Milano ha deciso di intervenire alla pre-assemblea del 18/4 con il neo-Presidente, Roberto Mantaroli, ex Consigliere Federale sfilurato con mosca curiale. Disponiamo quindi, per una volta, di una testimonianza di prima mano su quanto accaduto negli appartamenti reali.

Purtroppo nessuna notizia, giacché il Presidente Testa si è esibito in uno dei suoi migliori discorsi vagamente aporiferi ed il successivo dibattito, imbeccati i soliti noti, si è svolto sulle solite banalità.

Per inciso, nell'assemblea "ufficiale" si sono premiati i Campioni Italiani, cioè per noi Luca FINI (Campione Sportmen) e Sergio DALLAR (Libero Integrale).

### 4 - Un altro Aero Club commissariato

Ci giunge notizia che l'Aero Club d'Italia ha commissariato un altro Aero Club. Si tratta dell'Aero Club Legnago, piccolo sodalizio della provincia di Verona (reo di aver chiesto la sfederazione?).

Ciò ha mandato su tutte le furie l'austero Presidente Testa, già alle prese con l'esplosiva situazione di moltissimi Aero Club in procedura di sfederazione per morosità, il quale ha prontamente nominato un "Gaulther" di sua fiducia per controllare la situazione, e forse per commissariare "a vita" gli amici veronesi come fatto a Ravenna.

Per inciso, tra ricorsi al TAR e sollecitazioni, il protrarsi oltre quanto previsto dallo Statuto del commissariamento di Ravenna è all'epilogo: sono state indette in tutta fretta nuove elezioni, ovviamente in un clima di sospetto e reciproche accuse che certo non fanno bene a nessuno, con i soci ridotti a 40 circa.

Ci si chiede quale strategia stiano perseguendo il Presidente ed il Consiglio Federale, che sembrano compiere mosse suicide a ripetizione: dall'abolizione dei bollini, col pagamento di una quota fissa per ogni Aero Club che penalizza fortemente i piccoli sodalizi, alle centomila Lire per la tessera FAI, alle procedure feroce di recupero crediti, alla "tassa di solidarietà" per tamponare gli errori commessi nella stipula delle assicurazioni dei velivoli del Piano Rinnovo Flotta, i Regolamenti Sportivi 1997 ancora non distribuiti a pochi giorni all'inizio dei Campionati, alle altre "perline" che quotidianamente scopriamo e che forniscono un'inesauribile miniera di...

nanetti.

Sospettiamo che si tratti di "effetto Boetik", cioè di incollamento alla poltrona. Ciò ci ricorda altri e ben più tragici scordi della storia Patria. Qualche errore in più potrebbe comunque avere l'effetto di una reazione a catena, causando la progressiva sfederazione degli Aero Club e lasciando all'AcCI un pugno di mosche (morte) in mano.

Complimenti vivissimi.

### 5 - Incarichi dei Consiglieri

Nel corso della prima riunione del Consiglio Direttivo sono stati formalizzati gli incarichi ai Consiglieri. Ne diamo notizia ai Soci affinché possano fare riferimento alla persona giusta in caso di quesiti o problemi.

Informiamo inoltre con piacere che il Consigliere Udenio Rusconi, socio pilota dal 1972, è stato eletto Vicepresidente, premiando la sua instancabile opera che da ormai 12 anni è fondamentale per il buon andamento del Club.

Ecco le assegnazioni:

Udenio RUSCONI: Officina Manutenzione e relativo Personale.

Andrea TOMASINI: Scuola di Volo.

Giorgio OGGIONI: Amministrazione e Contabilità.

Rinaldo GASPARI: Comunicazione e Propaganda.

Rino BOSCHETTI: Impianti ed infrastrutture fisse.

Luca SALVADORI: Attività Sportiva e Gare.

Franco FABIO: Handling velivoli privati.

Elena CORTE: Segreteria e coordinamento del Consiglio, Scuola di Volo.

Il consigliere di diritto APT eserciterà le funzioni di competenza e svolgerà attività specifiche ove necessario. Gettone continuerà a lucidare il Katana.

E' inoltre stato ripristinato l'incarico di "Consigliere di turno" per weekend e festivi. Il

Consigliere di turno sarà presente sul campo ed a lui potranno rivolgersi i Soci per ogni eventuale

problema o richiesta di informazioni che non sia risolvibile dal personale. Ci auguriamo che la

nuova organizzazione, che verrà via via affinata per ottenere maggiore efficienza ed efficacia,

trovi il gradimento dei Soci.

I suggerimenti sono - ovviamente - graditissimi.

### 6 - Biella, bel suol d'amore

Il Trofeo Crippa, nelle sue peregrinazioni (potremmo ribattezzarlo "Trofeo Ulisse"), approda quest'anno a Biella, lasciando Vercelli dopo averla accuratamente devastata per quattro anni.

Il rimpianto di lasciare un gruppo di amici affiatati ed appassionati, quali erano diventati i Soci dell'Aero Club Vercelli, è mitigato dagli ottimi risultati ottenuti. Solo grazie alla disponibilità del Sodalizio Vercellese e del suo Presidente Avv. Riccardo GREPPI, fu possibile continuare ad organizzare il nostro trofeo fino ad oggi. Purtroppo, la difficile collocazione dell'Aeroporto di Vercelli rispetto alla città ha consigliato ad entrambi i Sodalizi di identificare altre soluzioni, almeno per quest'anno.

Ed ecco quindi un altro Club a soccorreroci: Biella, già provincia di Vercelli ed ora capoluogo, desidera ampliare le proprie attività ed ha accettato di buon grado di ospitare il Trofeo Crippa come manifestazione promozionale di sicuro richiamo.

Agli uni ed agli altri, grazie di cuore.

Ai piloti acrobatici, attenti: comportiamoci bene...



## aero club milano

### 7 - Corso macchina per PA-34

La rimessa in linea del bimotore Piper PA-34 I-TITT è ormai imminente ed è quindi indispensabile, per chi voglia conseguire l'abilitazione alla sua condotta, acquisire la preparazione necessaria. La Scuola di Volo ha quindi organizzato il Corso Macchina per i giorni SABATO 17/5/97 e DOMENICA 18/5/97 dalla 9:30 alle 12:30, docente l'Ing. Gallesi.

Gli interessati possono iscriversi in Segreteria.

A proposito di I-TITT: dopo qualche settimana di impiego ed un allarme (poi rientrato) per le bizzarrie del trim elettrico (vedi l'importanza del corso macchina?) lo stesso sta ricevendo la cura AeCM, consistente in una annuale a standard AeC Milano.

La stessa, centrata ora nell'eliminazione di alcune tracce di corrosione dovute a manutenzione non proprio impeccabile, comporta inoltre qualche modifica agli scarichi (brevetto Dallan - Avio Universal) vedrà l'installazione del solito GPS Trimble 1000 già presente in quasi tutta la flotta. Manca ora solo l'I-ACOM che verrà rimontato a partire da Maggio, non appena il motore revisionato a zero sarà disponibile.

Un'ultima notizia: I-SUVE sta per essere ricertificato IFR dopo la sostituzione del NAVI non più nei limiti di tolleranza con un apparato nuovo.

### 8 - Armadio onesti

Un'altra iniziativa del vulcanico Presidente: da qualche giorno è disponibile, nel ripostiglio al piano terra della Torre, un armadio a scomparti con chiave (tipo banca, per intenderci) utilizzabile da quei Soci che si spostano in moto, ciclomotore, spider, tram, cavallo ecc.

Essi vi possono riporre casco, borsa o quant'altro non vogliono portarsi in volo, evitando di spantegare tutto qua e là.

Vietato metterci la moglie, se non vola... ma se è giovane e carina è meglio comunque tenerla a casa, altrimenti c'è sempre qualche capo pilota che ronza intorno...

### 9 - Piano parcheggi

Non si tratta di qualche nuova iniziativa del traffico stradale di Milano, vivaddio, ma dell'ultima trovata del solito neopresidente che sta studiando un modo di evitare i continui tentativi di riduzione della resistenza indotta (quella dei vortici alle estremità alari) perpetrati da molti Soci che, nulla di meno con la massima attenzione, riescono ad accorciare le stesse estremità alari con bene assortiti urti alle strutture degli hangar o alle ogive di altri aerei abbandonati in giro. Il piano parcheggi - e rullaggio - verrà illustrato nel prossimo numero con dovizia di dettagli...

### 10 - W la 361

Si tratta della pista, non dell'anno, perbacco! A dispetto di quanti in avvicinamento per 36 con il solito foehn a 30 nodi, anziché virare in base anticipando e scendendo ripidi, amano il rischio e arrivano piatti come sogliole con 32 di alimentazione saltando la rete di misura... beh, per costoro abbiamo provveduto in questi giorni a tagliare gli alberi che rendevano loro la cosa molto più eccitante.

Che noia...

### 11 - Campa pilota che l'erba cresce!

"Che c'azzecca?" direte voi, mutando il Tonino nazionale.

C'entra, c'entra eccome: il Parco Nord, nell'ambito dei nuovi rapporti - dopo Hebron il fatto diplomatico più notevole dell'anno - ha provveduto alla semina e rifinitura della nuova taxiway diagonale per 18. Quello che manca ora - ma non è certo colpa dei verdi, stavolta, è la pioggia.

### 12 - Lavoratori del braccio...

... e della mente cercano per collaborazioni alle gare organizzate dal Club. Chi volesse contribuire col proprio lavoro (volontario, s'intende) al Giro di Lombardia (7-8/6) può rivolgersi al Dott. Giuseppe MURARO, mentre per il Trofeo Crippa (31/5-1/6, 14-15/6) il pivot è Elena CORTE. Entrambi sono reperibili tramite la Segreteria.

Abbiamo bisogno di braccia, gambe e cervelli: accorrete!

### 13 - Agevolazioni per il Giro di Lombardia

La tradizione vuole che parecchi Soci, che pure non praticano l'attività sportiva con assiduità, si iscrivano all'ultimo momento alla gara organizzata dal proprio Club, senza velleità di vittoria ma per puro spirito sportivo e per fare un volo un po' diverso dal solito. Così è anche per noi: tuttavia, stanti le ultime trovate dell'AeCI, non è più possibile richiedere il rilascio (o rinnovo) della tessera FAI contestualmente all'iscrizione, ma bisogna farlo (molto) prima, a parte la faccenda del cantamila.

Il Club ha quindi pensato di fare cosa gradita offrendo in omaggio il rinnovo della tessera FAI ai Soci che si iscrivono al Giro di Lombardia entro e non oltre il 15/5/97, versando la relativa quota. Ricordiamo che la gara si svolgerà Sabato 7/6, con riserva Domenica 8/6.

### 14 - Ancora sui programmi sconosciuti...

La Commissione Sportiva Centrale dell'AeCI ha risolto il busillis di cui vi avevamo parlato la scorsa volta. I programmi sconosciuti di Acrobazia delle Cat. Avanzata ed Illimitata saranno sorteggiati fra quelli, pubblicamente disponibili, inclusi nelle raccolte dei programmi liberi votati all'ultima edizione dei Campionati Internazionali di Categoria. Inoltre le figure saranno "deratate" (o derattizzate, come alcuni amano dire) per essere in linea con i cataloghi ridotti CIVIA in uso per gli sconosciuti.

La soluzione è salomonica: infatti, essendovi circa 60 programmi per categoria, conoscerli tutti e come non conoscerne nessuno, poiché è materialmente impossibile provarli tutti... WOW!

E così, siamo tutti contenti.