



aero club milano

Bresso, 31/8/1997

BOLLETTINO DI INFORMAZIONE - Agosto 1997

1 - Pausa estiva

I più affezionati lettori avranno notato che lo scorso Luglio il Bollettino non è stato recapitato. Non si tratta di una dimenticanza o di inopinata fuga al mare del Comitato di Redazione: abbiamo solo considerato che, essendo la maggior parte dei Soci in partenza per le ferie, il nostro foglietto non avrebbe avuto l'attenzione che ci ostiniamo a ritenere abbia in condizioni "normali". Quindi, risococci quasi abbiamo anche risparmiato qualche soldino, che non fa mai male...

2 - Scrivete, scrivete, qualcuno leggerà...

Così deve aver pensato il nostro amico Andrea Fossi quando, preso da sacro furore, ha preso la penna in mano per la serie di reclami che, con risultati alterni, ha presentato alle giurie di tutte le gare cui ha partecipato quest'anno.

Forse consigliato da qualcuno che ha avuto modo di apprezzarne la limpida prosa, il nostro (che si presentava come membro della Nazionale, omettendo di quale anno: non certo questo...) ha addirittura incaricato il suo legale di scrivere un'accorata protesta, minacciando sfracelli, contro i regolamenti nazionali di acrobazia, appellandosi in modo assai originale alla sicurezza che sarebbe violata dal fatto che in Italia si volano programmi diversi che all'estero.

Destinatari della missiva tutti i possibili Organi Federali dell'AeCI, i quali, dopo averla rigirata un po' ed essersi grattati pensosamente il capo, ne hanno fatto l'uso più consono. E, per una volta, hanno fatto bene.

Mah...

3 - Gara di Acrobazia a Lugo

Il secondo appuntamento del campionato Italiano di Acrobazia si è svolto a Lugo il 28-29/6 per le Cat. Intermedia ed Avanzata. Il tempo, incerto fino all'ultimo, ha negativamente affetto la gara, costringendo a cancellare il programma Impegnato Sconosciuto n.2 per entrambe le categorie dopo che numerose interruzioni a causa di nubi basse avevano fatto perdere tempo prezioso.

Inoltre, dato che il tempo era pessimo quasi dappertutto, diversi concorrenti hanno dovuto rinunciare rendendo la partecipazione inferiore alle attese. Peccato.

Cat. Intermedia

POS.	PILOTA	AERO CLUB	AEREO	X
1	FORNABAIÒ Francesco	Milano	E300L	69.86
2	BRUSA Marco	Milano	E300L	68.38
3	BALDAZZI Mauro	Lugo	CAP-21	68.26
4	BERTONI Luca	Milano	E300L	66.71
5	FINI Luca	Milano	CAP-20L	64.41
9	GHIRINGHELLI Gerolamo	Milano	E300L	60.95

Cat. Avanzata

POS.	PILOTA	AERO CLUB	AEREO	X
1	SUSSAN Flavio	Lugo	CAP-21	71.22
2	SCHEDA Luca	Lugo	CAP-21	69.62
3	GASPARENI Dario	Viterbo	CAP-20L	68.12
5	LOCATELLI Daniele	Milano	E300L	62.33
6	PONTI Edoardo	Milano	E300L	53.54

4 - Gara di Acrobazia a Siena

Anche a Siena due puntate, la prima per Sportemen ed Illimitata il 5-6/7, la seconda per Intermedia ed Avanzata il 12-13/7.

Tempo diacristo ma ventoso nella prima puntata, tanto che un intero pomeriggio di voli è stato cancellato. Non troppo numerosi i concorrenti, ma è stato meglio così, giacché quest'anno.



aero club milano

diversamente dal solito, l'organizzazione lasciava un po' a desiderare soprattutto per la mancanza di esperienza del Direttore di Gara, che non sapeva proprio che pesci pigliare in un compito che, evidentemente, era stato costretto a gestire in mancanza d'altri.

Il risultato, complice anche il pannello giudicante, è stata una serie di reclami, in parte accolti ed in parte no: anche se questo fa parte delle regole del gioco, ci si augura sempre che non sia necessario appellarsi ai sacri testi per veder trionfare lo spirito sportivo.

Tutto bene invece per Intermedia ed Avanzata: tempo splendido, seppure caldo ed organizzazione migliorata nettamente grazie a qualche intervento deciso ed al contesto decisamente più rilassato. Volati tutti i programmi, si è venuta a realizzare una gara combattuta seppure molto equilibrata, con tutti i piloti vicini nel punteggio ad offrire voli di elevata qualità.

Categoria: Sportemen

POS.	PILOTA	AERO CLUB	AEREO	K
1	COGGHI M.	Lugo	CAP-10	72.87
2	GIRAUDDO G.	Cuneo	CAP-10	70.58
3	CORTE E.	Milano	CAP-10	67.58
7	CASTELLAZZI R.	Milano	CAP-10	63.77
10	TOMASINI A.	Milano	CAP-10	58.73

Categoria: Illimitata

POS.	PILOTA	AERO CLUB	AEREO	K
1	CILLARIO G.	Cuneo	CAP-231	74.74
2	VIVIANI F.	Milano	SU-31	72.72
3	ROSSINI R.	Milano	SU-31	72.34
5	COSTA M.	Milano	CAP21DS	70.98
6	MARANGONI G.	Milano	S1-TGM	67.85
8	RUSCIO P.	Milano	CAP231EX	20.01

Categoria: Intermedia

POS.	PILOTA	AERO CLUB	AEREO	K
1	BRUSA Marco	Milano	E300L	77.38
2	PRIMULTINI Vittorio	Lugo	CAP-21	76.91
3	FINI Luca	Milano	CAP-20	76.52
4	COLONBO Luca	Milano	CAP-20	76.33
5	FORMABAILO Francesco	Milano	E300L	74.70
6	BERTONI Luca	Milano	E300L	73.82
7	SALVADORI Luca	Milano	CAP-20	73.28
8	GHIRINGHELLI Gerolamo	Milano	E300L	67.67

Categoria: Avanzata

POS.	PILOTA	AERO CLUB	AEREO	K
1	SUSSAN Flavio	Lugo	CAP-21	80.18
2	OTTOMARIELLO Paolo	Lugo	CAP-21	80.04
3	ZANUSO Ugo	Vicenza	SU-29	79.52
5	PONTI Edoardo	Milano	E300L	77.27
6	VEDOVELLO Francesco	Milano	CAP-20	76.98
8	LOCATELLI Daniele	Milano	E300L	76.20

5 - Mamma li turchi!

Le selezioni per la Nazionale di Acrobazia 1997 si sono concluse con la gara di Siena del 5-6/7/1997.

Il Campionato 1996 non è stato omologato a causa del maltempo che ha costretto alla cancellazione della Finale, pertanto quest'anno la Squadra Nazionale è stata formata selezionando i migliori 5 piloti (4 titolari, 1 riserva) nella graduatoria ottenuta sommando i migliori due risultati ottenuti dai piloti nelle gare di Cuneo 1996, Milano 1997 e Siena 1997.

Il Team che si recerà a giorni in Turchia per i World Air Games è quindi composto da Sergio DALLAN, Renzo VOCKERI, Fabio VIVIANI, Ruggero Rossini e Maurizio COSTA (riserva), nonché Irene PASINI, unica donna.

Intanto, alcuni dei piloti sopra citati hanno già cominciato ad allenarsi a Montichiari, campo di training gentilmente offerto dall'AMI e dall'Aero Club Brescia. I Soci di quest'ultimo hanno accolto con simpatia ed amicizia i nostri portacolori invitandoli a volare ben più di quanto questi fossero preparati a fare, complice anche la canicola che arrostitisce cervelli e motori. Speremo ben...

6 - Servizi di linea per i Soci

Allegata al Bollettino trovate una tabella con i servizi e le attrezzature a noleggio disponibili per i Soci. Si tratta utili soluzioni a problemi pratici che, soprattutto in periodo estivo con voli lunghi da fare, possono diventare ostici se affrontati all'ultimo momento. Si accettano, come sempre, suggerimenti per migliorare.

7 - Premio Top Dann 1997

Continua la corsa al premio Top Dann. Stavolta ci si è messa, con la tenacia e la competenza ben note, nientemeno che la sezione milanese del Club Aviazione Popolare, capitanata dal precisiissimo Luca Castelfranchi.

Gli amici autodistruttori hanno cercato nientemeno che di far cadere il portone dell'hangar "Fort Apache" sul piazzale, in modo da spiacciare il più alto numero di velivoli possibile. Per ottenere l'importante risultato si è mobilitato il gotha del Club, innalzando una labile struttura a ponteggio per raggiungere gli attacchi superiori del portone scorrevole, che, ricordiamo, è lì bello



aero club milano

tranquillo dal 1932. e sganciarli.

Per amore di verità dobbiamo dire che l'idea è venuta inizialmente all'ineffabile Battistello, detto Marione l'Africano, che è riuscito da solo a fondere il meccanismo di movimentazione del portone ed ad acciaccare un alettone al pur robustissimo Katana. Il CAP si è occupato del resto, con la preziosa collaborazione della ben nota Commissione Stragi Aeroportuali.

Indescrivibile l'agitazione sul piazzale ad inizio Agosto, con tutti i non addetti che, intimoriti da cotanto dispiegamento di forze, passavano ben lontani, al di là delle linee gialle provvidenzialmente dipinte dal Presidente.

Comunque, i nostri non ce l'hanno fatta (con evidente disappunto): però adesso il portone scorre che è un burro. Alla beffa si aggiunge il danno che la classifica provvisoria vede in prima posizione Giove Fluvio, che con un bel lancio di grandine "orange-size" ha distrutto una decina di automobili e due aeroplani addirittura nell'hangar, nonché tutti i tetti dell'aeroporto. Come faremo a recapitargli il premio?

8 - Yakovlev - Serie of 1.000.000

Da un quaderno tecnico di bordo.

Anomalia: "Riscontrata una traccia di perdita d'olio sulla gamba sinistra del carrello".

Azione correttiva: "Ripulita gamba sinistra del carrello".

9 - ULTIMORA

Veniamo a conoscenza del fatto che Renzo Voceri, membro della Nazionale di Acrobazia 1997 (vedi sopra), ha dovuto rinunciare alla trasferta in Turchia in quanto precettato dall'Alitalia (che gli dà il pane e pure il salame) per il corso di abilitazione sull'MD-11.

Gli subentra pertanto il nostro Maurizio COSTA, rendendo così la Squadra maschile interamente formata da piloti dell'Aero Club Milano.

La cosa, anche se la rinuncia dell'amico Voceri ci rammarica, ci inorgogliesce quasi quanto riempirà di disappunto alcuni dei nostri ammiratori sparsi nella penisola (isole comprese).

A Maurizio i migliori auguri di ottenere il risultato che merita, a Renzo... all'anno prossimo!



aero club milano

SERVIZI DI LINEA

(Aggiornamento al 25/7/1997)

COSA	DOVE	QUANTO
Telefono urbano per piani di volo e meteo	Torre	--
Fax per carte meteo	Torre	--
Fotocopiatrice	Torre	--
Preavviso polizia per voli CEE (solo se biga operativa)	Torre	--
Manuale Bottlang e Jeppesen ITALIA (da fotocopiare senza asportare)	Torre	--
Cuffie ed attrezzature per volo IFR	Torre	--
Armadio a scomparti per caschi e borse	Torre	--
Manuale Bottlang e Jeppesen EUROPA (da fotocopiare senza asportare)	Dir. Scuola	--
Carte Aeronautiche Italia	Segreteria	A listino
Carte Aeronautiche estere Sporty's	Segreteria	A listino
Accessori Sporty's	Segreteria	A listino
Giubbetti salvagente individuali	Officina Lit. 10.000-	a viaggio
ELT portatile	Officina Lit. 10.000-	a viaggio
Battellino autogonfiante 4 posti	Officina Lit. 40.000-	a viaggio
Kit 4 giubbetti + battellino + ELT	Officina Lit. 70.000-	a viaggio
Radio ricetrasmittente VHF	Officina Lit. 30.000-	a viaggio
Olio ed attrezzature ricovero aeromobile	Officina	--
Paracadute, cuffie, cuscini per velivoli acro	Officina	--
Manuale GPS (in consultazione)	Officina	--
Spine e cablaggi per collegamento cervello-bocca	Officina	Su ordinazione