



aero club milano

Bresso, 30/09/1995

BOLLETTINO DI INFORMAZIONE - Settembre 1995

**1 - Attività di volo nel mese di Agosto**

Ottima la riuscita dell'operazione "Vola d'Agosto": sono infatti state volate ben 293 ore, che superano di circa 10 ore il risultato dell'anno precedente (261 ore) ed addirittura quello dell'ultimo anno d'oro, il 1992 (215 ore).

Sono stati assegnati infatti ai Soci tutti i velivoli disponibili, lasciando addirittura "a piedi" gli ultimi ad aver presentato la richiesta per mancanza assoluta di materiale di volo.

Segnaliamo inoltre che tutta l'attività si è svolta senza il minimo incidente o problema tecnico, a dimostrazione del buono stato di addestramento dei piloti e di efficienza delle macchine.

Alcuni Soci si sono spinti anche molto lontano, accumulando esperienze che sicuramente avremo modo di presentare nel prossimo numero del Bollettino.

**2 - Corso Baseico di Acrobazia Aerea**

Anche quest'anno si svolgerà il Corso Baseico di Acrobazia Aerea, articolato su una serie di lezioni teoriche e sulla parte pratica da svolgersi con velivoli CAP-10 ed istruttore.

Le lezioni teoriche si svolgeranno il Sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:00 con il seguente calendario:

21/10 - Introduzione all'Acrobazia Aerea Sportiva;

28/10 - Aerodinamica e prestazioni;

11/11 - Tecnica di pilotaggio;

18/11 - Figure acrobatiche basiche;

25/11 - Regolamenti sportivi;

2/12 - Medicina aeronautica.

Ricordiamo che il corso, che prevede l'effettuazione di almeno 12 ore su velivolo acrobatico a doppio comando, è aperto a tutti i piloti con licenza in corso di validità ed almeno 100h di volo come pilota responsabile ai comandi (escluse perciò le ore a doppio comando), in osservanza alla normativa vigente.

Il costo del corso, esclusa l'attività di volo che verrà addebitata alle usuali tariffe, è di Lit. 300.000= comprensive del materiale didattico. Per le iscrizioni preghiamo di rivolgersi in Segreteria.

Sono previste agevolazioni a fronte dell'accordo di sponsorizzazione con la REEGNERI S.p.A. Illuminazione per il 1995/96, in corso di finalizzazione: ne verrà data notizia appena possibile.

**3 - 14° Trofeo Città di Lugo di Acrobazia**

Si è svolto il 2 e 3 Settembre il 14° Trofeo Città di Lugo, tradizionale appuntamento della stagione sportiva, quest'anno disputato sulle Cat. Sportsman ed Intermedia.

Per una volta, il tempo è stato clemente, consentendo il regolare svolgimento del nutrito programma di voli per i 30 piloti partecipanti: dovevano infatti essere volati un programma conosciuto e due sconosciuti per ogni categoria.

Polemiche sulla composizione della Giuria: infatti erano presenti ben quattro giudici locali su cinque, instillando in alcuni piloti il dubbio, che vogliamo considerare infondato e riconducibile alla tensione dovuta alla gara, che il giudizio non sia stato equo.

E' un fatto, tuttavia, che le medie dei voti siano state significativamente più alte delle precedenti gare, pur in presenza di numerosi debuttanti, superando di gran lunga i 7.00 cui eravamo abituati: è anche vero, però, che si trattava dell'ultima gara della stagione, quindi quella in cui era presumibile che tutti arrivassero preparatissimi.

Ecco comunque i risultati finali, che si commentano da sé:

**CAT. SPORTSMAN**

1 - GASPARI D. (AeC Lugo): K=7,95

2 - OTTONARIELLO F. (AeC Lugo): K=7,57

2 - BISCHINI L. (AeC Lugo): K=7,57



## aero club milano

- 4 - ROSETTI R. (AeC Lugo): K=7,47
- 5 - OTTOMBINELLO A. (AeC Lugo): K=7,42
- 6 - LOCATELLI D. (AeC Milano): K=7,41
- 7 - BERTONI L. (AeC Milano): K=7,34

### CAT. INTERMEDIA

- 1 - ZANUSO D. (AeC Vicenza): K=7,53
- 2 - MARIANI C. (AeC Rimini): K=7,52
- 3 - BOIARDI S. (AeC Lugo): K=7,32
- 4 - VERCESI P. (AeC Milano): K=7,31
- 5 - CASADIO D. (AeC Lugo): K=7,23

Da segnalare il debutto in Italia del SU-26 di Ugo Zanuso, che eleva di molto il livello dell'Acrobazia italiana, a dimostrazione del buon momento che questa disciplina sta vivendo.

### 4 - Finale del Campionato di Acrobazia a Ravenna

Torna a Ravenna, dopo alcuni anni, il circo dell'Acrobazia per disputare la finale di campionato dal 13 al 17/9, con l'8 Trofeo Città di Ravenna.

Ottima l'organizzazione e la logistica grazie all'opera di Irene PASINI, per una volta non in veste di pilota, che ha impresso un ritmo regolare ma intenso alla competizione, dopo un po' di timori causati dalle condizioni meteo che sembravano volgere al peggio.

Sex 43 i piloti in linea nelle varie categorie, con la Sportmen ovviamente più numerosa: il pannello dei Giudici, composto da Aldo MARENCO (Capo Giudice), Maria SANTIAGOSTINO, Emilia MERCONI, Luigella DI BIASE, Gianpaolo SELVATICI, Nino PETRONI e l'Elvetico Piero BUCCI, era ben equilibrato per composizione e di notevolissima esperienza complessiva, come hanno poi dimostrato i risultati. Combattutissima la gara, dove ci si giocava il tutto per tutto: sostanzialmente rispettati i valori sportivi nelle varie categorie.

Con soddisfazione possiamo dire che l'Aero Club Milano ha fatto da padrone, aggiudicandosi tutti i titoli in palio e la maggior parte delle piazze d'onore: sorpresa però nell'Illimitata, dove Sergio DALLAN, a causa di due zeri inopinatamente "regalati" agli avversari nel Libero, ha dovuto cadere lo scettro di Campione Italiano a Ruggero ROSSINI, in grande forma dopo aver sconfitto definitivamente il malocchio lanciogli dal Nago di Debrecen proprio a Ravenna.

Da segnalare, per sportività e generosità, il gesto di Gianfranco CILLARIO, che ha offerto il proprio CAP-231 a Renzo VOCERI, appiedato a causa dell'incidente subito durante i Campionati Europei dal suo Elin S6 I-DRAW: purtroppo però, a causa del poco affiatamento con una macchina per lui del tutto nuova, la prestazione di Voceri è stata modesta.

Nell'Avanzata il duello fra Angelo SONVICO e Maurizio COSTA è durato fino all'ultimo volo, dove il primo ha prevalso di un soffio. Nell'Intermedia successo di Paolo VERCESI, prossimo istruttore acrobatico, che ha fatto una gara regolare precedendo il carismatico Paolo RUSCIO: quest'ultimo ha messo a frutto nell'ultima gara l'esperienza (positiva e negativa) accumulata nel corso della stagione, cogliendo un risultato di grande valore soprattutto in prospettiva futura.

Nella Sportmen duello all'ultimo sangue, con il nostro Daniele LOCATELLI che alla fine l'ha spuntata sulla nutrita ed agguerrita pattuglia di Lugo.

Infine, si è assegnato per la prima volta il titolo del Libero Integrale 4min, fortemente voluto dai piloti di Illimitata per il suo grande contenuto tecnico e spettacolare: Dallan si è qui ripreso quel che gli spettava, relegando Rossini e Fabio VIVIANI nelle posizioni di rincalzo.

Ecco le classifiche finali del Campionato Italiano:

### CAT. SPORTMEN

- 1 - D. LOCATELLI (AeC Milano)
- 2 - P. OTTOMBINELLO (AeC Lugo)
- 3 - P. GASPARINI (AeC Lugo)

### CAT. INTERMEDIA

- 1 - P. VERCESI (AeC Milano)
- 2 - P. RUSCIO (AeC Milano)
- 3 - D. CASADIO (AeC Lugo)

### CAT. AVANZATA

- 1 - A. SONVICO (AeC Milano)
- 2 - M. COSTA (AeC Milano)
- 3 - F. SUSSAN (AeC Lugo)

### CAT. ILLIMITATA

- 1 - R. ROSSINI (AeC Milano)
- 2 - S. DALLAN (AeC Milano)
- 3 - A. FOSSI (AeC Milano)
- 4 - G. CILLARIO (AeC Cuneo)
- 5 - F. VIVIANI (AeC Milano)
- 6 - R. VOCERI (AeC Viterbo)
- 7 - S. BIASONI (AeC Milano)

### CAT. ILLIMITATA - LIBERO INTEGRALE 4min.

- 1 - S. DALLAN (AeC Milano)
- 2 - F. VIVIANI (AeC Milano)
- 3 - R. ROSSINI (AeC Milano)
- 4 - G. CILLARIO (AeC Cuneo)

Sulla base dei risultati della Cat. Illimitata risulterebbero quindi membri della Squadra Nazionale



## aero club milano

per il prossimo anno i primi 4 della classifica, con il quinto riserva.  
Il Consiglio Direttivo, a nome di tutti i Soci del sodalizio, esprime il proprio sentito ringraziamento alla REGGIANI S.p.A. Illuminazione per il sostanziale aiuto prestato all'attività sportiva del Club, augurandosi di poter confermare i risultati nella prossima stagione sportiva. Complimenti a tutti (compresi quelli che non abbiamo citato):

5 - Corsi AeC di aggiornamento e formazione per personale di gara  
La Commissione Volo a Motore ha proposto ed ottenuto l'organizzazione dei seguenti corsi di formazione ed aggiornamento per Giudici, Direttori di gara e Controllori di Gara Aerea di Volo a Motore.

I corsi sono aperti a tutti i Soci di Aero Club Federati e precludono alla ricostituzione degli Albi Giudici della varie Specialità.

I corsi sono i seguenti:

A) - CORSO GIUDICI DI RALLY E VELOCITA'

Istruttore: Roberto MINOZZI

Organizzazione: Aero Club Lugo, 7-8/10/1995

B) - CORSO GIUDICI DI ACROBAZIA AEREA

Istruttore: Massimo MATELLI

Aero Club Ravenna, 21-22/10/1995

C) - CORSO PER DIRETTORI E CONTROLLORI DI GARA

Istruttore: Giorgio FOGLIANI

Aero Club Bologna, 11-12/11/1995

Gli interessati possono rivolgersi per l'iscrizione a Luca SALVADORI, presso la Segreteria, oppure direttamente agli Aero Club organizzatori. La partecipazione è gratuita, con spese di trasporto, vitto ed alloggio a carico degli interessati.

6 - Attestati di Allievo Pilota

Ecco uno dei primi risultati dell'iniziativa "Qualcosa non va? Parliamone": ci era stato segnalato che il Bollettino trascurava un po' le attività della Scuola di Volo, mentre sarebbe stato opportuno, sia per gli Istruttori che per gli Allievi, che venisse dato pubblico riconoscimento ai rispettivi sforzi.

La critica era del tutto fondata, e ci scusiamo con tutti per avercelo dovuto far ricordare: la Pravda avrebbe certamente fatto meglio.

Comunque, ecco i nomi degli Allievi Piloti che hanno conseguito l'Attestato nel mese di Settembre, proveniente dai Corsi 1995: essi sono Niccolò FAGLIA, Paolo GALIMBERTI, Gianluca ROSSETTI, Alessandro DE ROSA, Bruno SPALIVIERO, Omar RONCHI, Alessandro SCURATT, Valeria TOIGO e Massimiliano VESCHINI. A tutti i complimenti ed i migliori auguri per il conseguimento del brevetto.

Ci comunichiamo inoltre che il Corso Delta-95, che comincerà il 3 Ottobre, ha già 18 iscritti, ai quali porghiamo il benvenuto nel nostro Club.

7 - L'I-RUM al Museo Caproni di Trento

Grande festa all'Aeroporto di Trento-Mattarello il 30 Settembre, per la consegna del Sirocco M5 I-RUM donato dal Socio Onorario e Consigliere Udenio RUSCONI al Museo Aeronautico Caproni di Trento. Il velivolo è storico poiché è stato il primo autocostruito, certificato con C.N. Speciale dal R.A.I., ed ha dato origine alla lunga serie dei velivoli del Club Aviazione Popolare.

Il Geom. Rusconi, temendo che la sua creatura potesse finire in mani meno affezionate ed attente delle sue, o peggio scassato in un atterraggio maldestro (chi scrive può confermare che non è macchina facile da convincere ad andare dritta...), ha deciso di darle una degna sistemazione, probabilmente la migliore possibile, donandolo al Museo per affiancarlo ad altri aeroplani storici, più o meno noti e diffusi.

Anche se Udenio voleva la discrezione, un folto gruppo di piloti e velivoli ha scortato l'I-RUM nel suo ultimo volo: ben 13 velivoli del Club hanno "oscurato" il cielo in una formazione "Balbo pesantissima" fino a Trento, che non aveva mai visto tanti aeroplani in una sola volta, tanto che non sapeva neppure dove parcheggiarli: numerosi anche i velivoli del C.A.P. provenienti un po' dappertutto.

Una breve cerimonia, tenuta dalla Contessa Maria Fede CAPRONI, ha sancito il passaggio di consegna, mentre il Presidente del C.A.P., Ing. Mario FUFFI, ha ricordato i meriti e la passione aviatoria (o falegnameristica) del Rusca che per primo ha affrontato l'allora iperburocratico R.A.I.

Quindi, la visita guidata al Museo, arricchito di recente del SIAI Marchetti SM-79 nella livrea Libanese: incontenibile l'entusiasmo dei piloti, che hanno ben presto rotto gli argini ed hanno pasturgnato tutti gli aerei disponibili, rivoltandoli come guanti sotto lo sguardo preoccupatissimo della Contessa Caproni e dei sorveglianti, che mai avevano visto una simile massa di barbari.

Un'allegria pacifottata ha concluso la giornata, senza prima perdersi le evoluzioni di Giorgio MARANGONI (anch'egli costruttore-amatore) sul suo Pitta e di Roberto TASSI sul suo VAK-55M.

Ci viene però un dubbio: che il Rusca stia pensando di farsi un altro aeroplano? Mah...

8 - Offerta della Banca Popolare Commercio & Industria

La Banca Popolare Commercio & Industria offre in esclusiva ai Soci dell'AeC Milano una serie di condizioni particolarmente vantaggiose su tutti i servizi.

Come già detto in analoghe circostanze, preferiamo non addentrarci in particolari tecnici dei quali siamo poco competenti, lasciando agli addetti ai lavori l'onore e l'onere del dettaglio: gli interessati possono contattare il Socio Luigi TAGLIAFERRI al numero 02-6275343

9 - AOPA: Illegittimi i divieti di sorvolo emanati dalla Regioni

L'AOPA Italia ha emesso il 31/8/1995 una circolare, indirizzata a tutti i Presidenti delle Giunte Regionali ed alle Autorità di Pubblica Sicurezza, per puntualizzare la situazione riguardo ai divieti di sorvolo di particolari zone emessi recentemente da alcune autorità Regionali o Comunali. Tali divieti, secondo l'AOPA Italia, sarebbero illegittimi e quindi privi di applicabilità in quanto



## aero club milano

La circolazione aerea è regolata dal Codice della Navigazione e non da leggi regionali od ordinanze comunali. Infatti, l'Art. 793 del Codice della Navigazione Aerea cita testualmente che «... Il sorvolo su determinate zone del territorio della Repubblica può essere vietato dal Ministro per i Trasporti e la Navigazione per motivi militari o di sicurezza pubblica».

Tale chiara legge dello Stato ha prevalenza assoluta su qualsiasi altra disposizione di carattere locale o regionale, pertanto nessuna contestazione può essere mossa né sanzione applicata ai piloti dei velivoli da parte delle Autorità e degli Agenti di Pubblica Sicurezza.

La presa di posizione dell'AOPA Italia segue alla segnalazione, da parte di piloti dell'Aviazione Generale, dell'esistenza di divieti e dell'applicazione di sanzioni, fino al sequestro dell'aeromobile, applicate nei mesi scorsi in accordo a provvedimenti regionali riguardanti principalmente zone di interesse turistico.

Copia della Circolare AOPA è disponibile presso la Segreteria.

### 10 - Velivolo Robin DR300/125 in vendita

Abbiamo ricevuto la segnalazione che è in vendita un velivolo Robin DR300/125, con motore Lycoming da 125HP ed elica a passo fisso, basato a Vergiate, con le seguenti caratteristiche:

- Marche: I-MEGL;
  - Anno di costruzione: 1972;
  - Serial Number: 458;
  - Ore: 1600 totali (cellula, motore, elica);
  - Avionica: 1xVHF Collins VHF271, 1xVHF Becker AR2009/25, 1 NAV Collins VTR351, 1xADF King KR65, Transponder King RT76A, Intercom Telex FRECOM-4, ELT Fuzei: 3000;
  - Colore: bianco/blu;
  - Scadenza CW: 2/96;
  - Note: Ispezione 12 anni motore effettuata 8/95; Magneti Slick nuovi.
- Chi fosse interessato può contattare il Sig. Francesco CALINERO (UFF. 0321-529160, Casa 0131-956338).

### 11 - Riunione dei Piloti di Acrobazia Aerea a Ravenna

Il 17/9, in occasione della Finale del Campionato Italiano di Acrobazia, si è svolta la tradizionale riunione dell'A.F.I.A.S., dedicata come sempre a discutere e formulare proposte volte a migliorare i risultati dell'acrobazia italiana.

Erano presenti una ventina di piloti in rappresentanza di tutti gli Aero Club partecipanti al Campionato, nonché i Membri della CPVM Sergio BOREA (Presidente), Luca SALVADORI e Rino PETRONI, il Rappresentante VM nella CSC Giorgio POGGIANI e, dulcis in fundo, Paolo GIANNANTONI di JP4 a documentare l'accaduto.

Acceso il dibattito sulla proposta di portare il campionato in prova unica, fortemente sostenuta da alcuni piloti di Illimitata ma non gradita a quelli delle categorie inferiori: si è quindi concluso di continuare sulla stessa strada di quest'anno, modificando però il meccanismo di calcolo del punteggio di campionato sommando i punteggi (Pg) della miglior gara e della finale stessa. Ricordiamo che quest'anno il punteggio era calcolato sommando la miglior gara ed i singoli voli della finale.

E' poi emerso il problema dei giudici, che vengono regolarmente apostrofati dai piloti a proposito di veri o presunti favoritismi che emergerebbero dall'esame degli scoresheets: Sergio DALLAN ha quindi proposto che i giudici siano al minimo 8, con 2 al massimo appartenenti ad un singolo Aero Club, e che vengano scartati i due punteggi più alti ed i due più bassi in ogni singola figura e non dopo la somma dei punteggi dati da ciascuno: ciò avrebbe l'effetto di rendere il giudice libero di votare la singola figura come meglio creda senza doverci preoccupare del risultato finale.

Ancora, i piloti hanno chiesto a gran voce che il livello organizzativo delle gare migliori, poiché tutti investono ingenti somme di denaro e molto tempo e non vogliono più partecipare a gare oratoriali: si è addirittura proposto che un delegato dei piloti effettui dei sopralluoghi prima delle gare in modo da avvertire tutti gli altri della presenza eventuale di magagne.

Altre discussioni sul box: le categorie superiori, poiché sono guidate dai Regolamenti Internazionali, chiedono che sia reso obbligatorio, con la presenza dei giudici di quadro per l'Illimitata: discordi i pareri per Sportmen ed Intermedia, per le quali la presenza dei giudici di quadro sarebbe senz'altro eccessiva ma che dovrebbero comunque, a parere di molti abituarsi alla presenza del box quantomeno per migliorare lo spirito geometrico.

Interessante infine la proposta di Tomaso MARZETTI, che suggerisce, nel caso vi siano più di 20 concorrenti in una categoria, di ammettere al programma sconosciuto n. 2 solo la prima metà della classifica provvisoria: ciò faciliterebbe il completamento dei programmi per le categorie inferiori, tradizionalmente le più numerose, senza nulla togliere alla competizione. Ricordiamo che un'analoga proposta era stata presentata a Debrecen dalla Nazionale Italiana.

I membri della CPVM, dopo aver preso nota di tutto quanto detto per una successiva introduzione nel Regolamento 1996 attualmente allo studio, hanno reso note le attività della CPVM stessa riguardo al problema della designazione dei Giudici, che si vorrebbe fatta da un organismo sportivo (la CSC) in grado di entrare nel merito del problema, e non da un ufficio meramente burocratico dell'Aero Club d'Italia, come avviene ora.

Altri particolari e sviluppi della riunione verranno comunicati in seguito.