


aero club milano



Zeppelin NT

In occasione dell'Expo si sono nuovamente aperte le porte del "gigante dei cieli"



Flyng Bulls

Grandioso da terra e cattivo nei bassi passaggi durante l'Air Show



Italiani

Ci siamo incontrati in tanti alla manifestazione, provenienti da LIMB, con mezzi di terra, d'aria e di fortuna

3-5 aprile 2009

Friedrichshafen AeroExpo



Si è svolto dal 2 al 5 aprile presso l'aeroporto di Friedrichshafen l'annuale expo di aviazione generale. L'evento è stato promosso dall'organizzazione con tre parole:

Experience The Passion.

E bisogna dire che quest'ultima non è certo mancata, aggirandosi tra professionisti del settore, venditori, compratori e semplici curiosi. Arrivando in aereo nella mattinata di venerdì, Zurich Info avvisava i naviganti di intenso traffico sull'aeroporto EDNY, visualizzando circa 60 tracce radar in un raggio di poche miglia nautiche in prossimità del CTR. L'I-ACMX, prenotando con anticipo il suo slot, è atterrato senza nemmeno un minuto di attesa, perfettamente in orario. Un afflusso notevole di aeromobili, leggeri e meno leggeri, d'aviazione generale e di linea; tutti coordinati in modo



esemplare, senza fraintendimenti, senza omissioni, senza incertezze, senza difficoltà. Poche informazioni, una sola autorizzazione e grande sicurezza, nonostante la scarsa visibilità nella zona. Grande partecipazione da parte del pubblico per una manifestazione con 500 aziende presenti da 30 Paesi; molte cose da vedere, suddivise per campi di applicazione. Oltre 10 hangar dedicati ad alianti, aeromodelli, aviazione generale, aviazione business, elicotteri, ultraleggeri, sperimentali, sportivi e leggeri. Difficile

fare un elenco di tutte le novità; molta attenzione è

stata posta sull'impatto ambientale dei nostri mezzi con le ali. Motori elettrici, celle fotovoltaiche, sistemi per la riduzione del rumore e degli agenti inquinanti, nel rispetto di una maggior tutela del nostro cielo e del nostro pianeta. Interessanti gli studi di design utilizzando i nuovi materiali in fibre composite (vetro e carbonio), la ricerca di nuove linee e di nuovi profili studiati al computer. Grandi stand per

aziende in forte crescita come Diamond e Cirrus, macchine sempre più veloci, curate e dotate di ogni comfort. Una diffusione dell'avionica digitale senza più confini e con abbattimento dei costi senza precedenti. Con meno di 2000\$ porti a casa sistemi di navigazione avanzati ed assolutamente "trasportabili" come il nuovo Garmin GPS 695,

fratello minore del G1000.

Per deliziare il pubblico esibizioni di alianti in formazione (Jeppesen Synchron Gliders), jets con bassi passaggi (Lions Air), elicotteri in assetti impensabili (Swiss Air Force - Super Puma), acrobati con armoniose figure (Zlin 526, SF260) ed altri appesi all'elica (Extra 300 e 330SC); suggestivo il rumore del B-25 portato dai Flying Bulls.



Salsicce, hamburgers, cipolle e condimenti; tante pubblicità RedBull tra le strutture, altrettanti boccali di birra per gli ospiti da ogni nazione. Un'esperienza da ripetere e da organizzare tra tanti soci, per tempo, tutti insieme!

Davide Augusti