

QUICK REFERENCE

Le informazioni del presente documento debbono essere verificate consultando i manuali approvati del I-FTO-004 e qualsiasi nuova attività addestrativa deve essere approvata dalla direzione della scuola.

CORSI SEP TEORICO/PRATICO PER DIFFERENZE:

CORSO per differenze SEP (es. da 172M a 172R).....teoria 2 ore/pratica minimo 1 ora

CORSO per differenze SEP VP/RU.....teoria 6 ore/pratica minimo 4 ore

CORSO per differenze SEP TW.....teoria 2 ore/pratica minimo 4 ore

CORSO per differenze SEP EFIS.....teoria 4 ore/pratica minimo 2 ore

CORSO per differenze SEP TURBO.....teoria 2 ore/pratica minimo 2 ore

CORSO per differenze SEP PRESSURIZED.....teoria 3 ore/pratica minimo 3 ore

CORSO per differenze SEP SLPC*teoria 2 ore/pratica minimo 2 ore

*SLPC: single lever propeller control (es. Cirrus)

Alla fine dell'addestramento è previsto un check da parte del CFI o suo delegato

CURRENCY MINIMA SEP/MEP

L'attività minima per mantenere la currency sugli aeromobili SEP/MEP dell'aeroclub Milano è la seguente:

- SEP SIMPLE (no VP/RU, TW, TURBO, PRESSURIZED, SLPC) compresi SEP EFIS:
un volo di almeno 40 minuti ogni 60 giorni
- SEP COMPLEX (VP/RU, TW, TURBO, PRESSURIZED, SLPC) o MEP:
un volo di almeno 40 minuti ogni 45 giorni

Se la currency è scaduta (con la licenza e abilitazione ancora valide), la suddetta attività minima, con almeno 3 decolli e atterraggi, dovrà essere effettuata con un istruttore, che potrà incrementarla a sua discrezione.

Fino ad un anno, l'attività su SEP complex, vale come rinnovo currency SEP simple. Oltre tale periodo dovrà essere effettuata l'attività prevista per carenza attività SEP simple.

Tipo/Cl	Marca/he	1 volo* nei ultimi x gg	Currency valida per**
PJ3C	IMALU	60	nil
CAP10	IAVAA , IIZAL	60	nil
CAP21	ICILL	45	CAP10
EX300	DEXFD	45	CAP21
C172M	IACMR , IACMX , IALEW , ICCAQ , ICCAR , ICCAW , IGUGU , IMILB , ITOSY , IUDDY	60	nil
C172R	IFACN , IMENC	60	C172M
C172SP	IBOBB , IBUGY	60	C172R
P28A	IPAMY , IPASC	60	C172R
P28B	ILIMB	45	P28A
P28R	IGUYD , IMAPE	45	P28B
PA32	IGSGS	45	P28R
PA34	ITITT	45	nil
PA34T	IKISE	45	PA34

RENEWAL SEP

Se l'abilitazione SEP è scaduta, dovrà essere effettuata la seguente attività:

- Abilitazione scaduta da 30 giorni o meno, con attività di volo necessaria per il rinnovo effettuata dal pilota: volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da 30 giorni o meno, senza attività di volo sufficiente per il rinnovo effettuata dal pilota: almeno 1 ora di volo con un istruttore (con almeno 3 decolli e 3 atterraggi), più volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da oltre 30 giorni ma meno di 180: almeno 2 ore di volo con un istruttore, più volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da più di 180 giorni ma meno di 3 anni: 3 ore di addestramento teorico, più almeno 3 ore di volo con un istruttore, più volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da più di 3 anni: corso completo per conseguimento abilitazione SEP (6 ore corso teorico più almeno 3 ore di volo con istruttore per SEP simple), più esame con CRE.

Qualora il pilota abbia anche l'abilitazione IR/SP scaduta, oltre all'attività sopra descritta dovrà essere effettuata anche l'attività relativa al renewal IR.

ABILITAZIONE MEP

Per poter iniziare l'addestramento al MEP, il pilota deve avere almeno 70 quale PIC. Per poter volare da solo su a/m MEP dell'aeroclub Milano, il pilota deve avere almeno 200 ore di volo totali e 25 su velivolo classe MEP.

RENEWAL MEP

Se l'abilitazione MEP è scaduta, dovrà essere effettuata la seguente attività:

- Abilitazione scaduta da 30 giorni o meno, con attività di volo necessaria per il rinnovo (10 tratte) effettuata dal pilota: volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da 30 giorni o meno, senza attività di volo sufficiente per il rinnovo (10 tratte) effettuata dal pilota: almeno 2 ore di volo con route sector check, più volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da più di 30 giorni ma meno di 180: almeno 4 ore di volo con CRI con route sector check, più volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da più di 180 giorni ma meno di 3 anni: 3 ore di addestramento teorico, almeno 4 ore di volo con CRI con route sector check, più volo esame con CRE.
- Abilitazione scaduta da più di 3 anni: corso completo per conseguimento abilitazione MEP

Qualora il pilota abbia anche l'abilitazione IR/SP scaduta, oltre all'attività sopra descritta dovrà essere effettuata anche l'attività relativa al renewal IR.

CURRENCY MINIMA I.R.

Per mantenere la currency I.R., i piloti dell'aeroclub Milano debbono effettuare almeno 3 ore di volo e 3 avvicinamenti IFR ogni 180 giorni.

Se la currency è scaduta, la suddetta attività dovrà essere effettuata con un I.R.I. che potrà aumentarla a sua discrezione.

Se il pilota ha l'abilitazione IR/MP valida (multi pilot es. pilota di linea), per mantenere la currency deve effettuare 3 partenze e 3 avvicinamenti IFR in un anno con a/m single pilot.

RENEWAL I.R.

Se l'abilitazione I.R. è scaduta, dovrà essere effettuata la seguente attività:

- 5 ore di corso teorico, più 4 ore di volo e almeno 6 avvicinamenti IFR con un I.R.I, più esame con I.R.E. Se il pilota ha l'abilitazione MEP/IR, la suddetta attività dovrà essere effettuata su MEP.

Se un pilota possiede un'abilitazione IR/MP (multi pilot es. pilota di linea), per ripristinare l'abilitazione IR/SP scaduta, dovrà effettuare la seguente attività:

- 3 ore di volo e almeno 3 avvicinamenti IFR su aereo single pilot (SEP o MEP) con un IRI, più esame con I.R.E.

Qualora il pilota abbia anche l'abilitazione SEP o MEP scaduta da meno di 3 anni, dovrà essere effettuata un'attività di volo supplementare con un istruttore di almeno un'ora di volo per il SEP o almeno 2 ore di volo per MEP, per il ripasso delle manovre base, prima dell'esame con l'I.R.E.

Se l'abilitazione I.R. non è stata rinnovata o ripristinata nei 7 anni precedenti, non può più essere effettuato alcun RENEWAL, ma deve essere rifatto il corso completo per il rilascio di una nuova abilitazione.

CONSEGUIMENTO LICENZE E ABILITAZIONI

CPL/IR INTEGRATO

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni e il certificato medico di 1^a classe. Dimostrare, tramite test d'ingresso presso I-FTO-004, di avere un'adeguata conoscenza di matematica, fisica e inglese al fine di poter comprendere i contenuti teorici del corso.

Per poter sostenere l'esame I/R, deve conseguire almeno livello 4 nell'esame TEA.

CREDITI:

se il candidato è titolare di una licenza PPL (A) o PPL(H), avrà diritto ad una riduzione delle ore necessarie per conseguire il CPL/IR, pari al 50% delle ore effettuate fino ad un massimo di 40 ore (o 45 ore se in possesso dell'abilitazione al volo notturno), 20 delle quali possono essere a doppio comando.

DURATA DEL CORSO:

il corso deve durare non meno di 9 mesi e non più di 30. Durante questo periodo il candidato deve completare tutte le fasi istruzionali, sia teoriche che pratiche, sotto la supervisione del I-FTO-004.

Il corso teorico è di 750 ore di lezione.

Il corso pratico consiste di almeno 189 ore di volo, di cui 174 ore di SEP e 15 di MEP (8 per l'abilitazione e 7 per addestramento strumentale con MEP), escluso i voli check.

5 ore di volo debbono essere effettuate con a/m SEP con almeno 4 posti, carrello retrattile e elica a passo variabile.

A tale numero di ore di volo di addestramento, verrà sottratto l'eventuale numero di ore volo credito di cui sopra.

CPL INTEGRATO

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni e il certificato medico di 1^a classe. Dimostrare, tramite test d'ingresso presso I-FTO-004, di avere un'adeguata conoscenza di matematica, fisica e inglese al fine di poter comprendere i contenuti teorici del corso.

CREDITI:

se il candidato è titolare di una licenza PPL (A) o PPL(H), avrà diritto ad una riduzione delle ore necessarie per conseguire il CPL/IR, pari al 50% delle ore effettuate fino ad un massimo di 40 ore (o 45 ore se in possesso dell'abilitazione al volo notturno), 20 delle quali possono essere a doppio comando.

DURATA DEL CORSO:

il corso deve durare non meno di 9 mesi e non più di 24. Durante questo periodo il candidato deve completare tutte le fasi istruzionali, sia teoriche che pratiche, sotto la supervisione del I-FTO-004.

Il corso teorico è di 750 ore di lezione.

Il corso pratico consiste di almeno 152 ore di volo, di cui 144 ore di SEP e 8 di MEP escluso i voli check.

5 ore di volo debbono essere effettuate con a/m SEP con almeno 4 posti, carrello retrattile e elica a passo variabile.

A tale numero di ore di addestramento, verrà sottratto l'eventuale numero di ore volo credito di cui sopra.

CPL MODULARE

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni e il certificato medico di 1^a classe. Dimostrare, tramite test d'ingresso presso I-FTO-004, di avere un'adeguata conoscenza di matematica, fisica e inglese al fine di poter comprendere i contenuti teorici del corso.

Il candidato deve essere in possesso di licenza PPL(A), con un'esperienza di almeno 150 ore di volo, di cui almeno 100 in qualità di PIC. Al momento dell'esame ENAC dovrà aver effettuato almeno 200 ore di volo.

CREDITI:

se il candidato è titolare di abilitazione IR, avrà una riduzione di 10 ore di volo del corso pratico.

DURATA DEL CORSO:

il corso teorico deve essere completato entro 18 mesi.

Gli esami teorici debbono essere completati entro 18 mesi dalla data del primo esame teorico.

Il corso pratico e l'esame in volo debbono essere completati entro 36 mesi dall'ultimo esame teorico.

Il corso teorico è di 750 ore di lezione ?????.

Il corso pratico consiste di almeno 25 ore di volo per candidati senza abilitazione IR e di almeno 10 ore di volo per coloro i quali abbiano l'abilitazione IR, escluso il volo check.

5 ore di volo debbono essere effettuate con a/m SEP con almeno 4 posti, carrello retrattile e elica a passo variabile.

ATPL TEORICO MODULARE

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni e il certificato medico di 1^a classe. Dimostrare, tramite test d'ingresso presso I-FTO-004, di avere un'adeguata conoscenza di matematica, fisica e inglese al fine di poter comprendere i contenuti teorici del corso.

CREDITI:

Se il candidato è in possesso di CPL/IR avrà una riduzione della durata del corso teorico di 350 ore. Se in possesso di licenza CPL o di abilitazione IR, la riduzione sarà di 200 ore.

DURATA DEL CORSO:

il corso teorico deve essere completato entro 18 mesi.

Gli esami teorici debbono essere completati entro 18 mesi dalla data del primo esame teorico.

Il corso teorico è di 750 ore di lezione.

PPL

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 16 anni, aver compiuto almeno 17 anni al momento dell'esame e il certificato medico di 2^a classe.

CREDITI:

se il candidato è titolare di una licenza PPL(H), aliante o attestato ultraleggero, avrà diritto ad una riduzione delle ore necessarie per conseguire il PPL pari al 10% delle ore effettuate fino ad un massimo di 10 ore, a discrezione della direzione della scuola.

DURATA DEL CORSO:

gli esami teorici debbono essere completati entro 18 mesi dalla data del primo esame teorico.

Il corso pratico e l'esame in volo debbono essere completati entro 24 mesi dall'ultimo esame teorico.

Il corso teorico è di 80 ore di lezione.

Il corso pratico consiste di almeno 45 ore di volo, escluso i voli check.

IR MODULARE

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere la licenza PPL e l'abilitazione al volo notturno o la licenza CPL. Deve aver effettuato almeno 50 ore di volo cross-country come PIC.

Per poter sostenere l'esame I/R, deve conseguire almeno livello 4 nell'esame TEA.

CREDITI:

se il candidato ha una licenza CPL(A), l'attività di volo addestrativa per il conseguimento dell'abilitazione IR può essere ridotta di 10 ore.

se ha l'abilitazione IR sull'elicottero, l'attività di volo addestrativa per il conseguimento dell'abilitazione IR (A) può essere ridotta di 10 ore.

DURATA DEL CORSO:

il corso teorico deve essere completato entro 18 mesi.

Gli esami teorici debbono essere completati entro 18 mesi dalla data del primo esame teorico.

Il corso pratico e l'esame in volo debbono essere completati entro 36 mesi dall'ultimo esame teorico.

Il corso teorico è di 545 ore di lezione.

Il corso pratico consiste in almeno 50 ore di volo per IR/SE (IR single engine) o 57 ore di volo per IR/ME (IR multi engines).

Se il candidato vuole conseguire l'abilitazione IR/ME, ma non è in possesso dell'abilitazione MEP, dovrà prima fare 8 ore di addestramento minimo per conseguire l'abilitazione MEP, più 7 ore di addestramento strumentale su MEP.

Se il candidato vuole conseguire l'abilitazione IR/ME, ed è in possesso dell'abilitazione MEP, dovrà fare 7 ore di addestramento strumentale supplementare su MEP.

ABILITAZIONE F.I.

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni, il certificato medico di 1^a classe e la licenza CPL.

Superare un check con un istruttore abilitato entro 6 mesi dall'inizio del corso.

DURATA DEL CORSO:

il corso non deve durare più di un anno.

Il corso teorico è di 130 ore di lezione.

Il corso pratico consiste in almeno 30 ore di volo (25 con istruttore + 5 ore di addestramento reciproco tra i candidati), esclusi i voli check.

ABILITAZIONE CRI

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni, certificato medico di 1^a classe e la licenza CPL.

Avere un'esperienza di almeno 500 ore di volo totali e almeno 30 ore di volo nella classe di velivoli per cui si vuole conseguire l'abilitazione CRI.

CREDITI:

se il candidato è in possesso della abilitazione F.I. è esentato dalla partecipazione al corso teorico per la parte relativa al Teaching and Learning.

DURATA DEL CORSO:

Il corso teorico è di 95 ore di lezione per la parte Teaching and Learning + 25 ore per la parte Instruction Syllabus.

Il corso pratico consiste in almeno 5 ore di volo con istruttore CRI, escluso il volo check.

ABILITAZIONE IRI

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve avere almeno 18 anni e certificato medico di 1^a classe.

Avere un'esperienza di almeno 800 ore di volo in IFR di cui almeno 400 in aeroplano.

CREDITI:

se il candidato è in possesso della abilitazione F.I. deve avere accumulato un'esperienza di almeno 200 ore in IFR, 50 delle quali possono essere state effettuate in un simulatore di volo o FNPT II. Inoltre è esentato dalla partecipazione al corso teorico per la parte relativa al Teaching and Learning.

Se il candidato è in possesso dell'abilitazione F.I., il corso pratico sarà ridotto di 5 ore di volo.

DURATA DEL CORSO:

Il corso teorico è di 95 ore di lezione per la parte Teaching and Learning + 25 ore per la parte Instruction Syllabus.

Il corso pratico consiste in almeno 10 ore di volo con istruttore IRI o di 5 ore di volo se il candidato è in possesso dell'abilitazione F.I., escluso il volo check.

ABILITAZIONE AL VOLO ACROBATICO

PREREQUISITI:

Il candidato deve essere in possesso almeno della licenza PPL ed aver accumulato un'esperienza di 50 ore di volo.

DURATA DEL CORSO:

il corso teorico di almeno 10 ore di lezione.

Il corso pratico consiste in almeno 10 ore di volo.

ABILITAZIONE ISTRUTTORE DI VOLO ACROBATICO

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve essere in possesso dell'abilitazione F.I., dell'abilitazione al volo acrobatico ed aver accumulato un'esperienza di almeno 100 ore di volo acrobatico in qualità di PIC.

DURATA DEL CORSO:

almeno 12 ore di volo di addestramento con istruttore.

ABILITAZIONE AL VOLO VFR NOTTURNO

Regolamentazione ENAC

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve essere in possesso almeno della licenza PPL ed aver totalizzato un'esperienza di almeno 150 ore di volo quale PIC.

DURATA DEL CORSO:

corso teorico: vedi scheda 10/V

il corso pratico consiste in almeno 18 ore di volo di addestramento di notte.

NIGHT QUALIFICATION

JAR-FCL 1.12

PREREQUISITI:

per essere ammesso al corso, il candidato deve essere in possesso almeno della licenza PPL.

DURATA DEL CORSO:

il corso pratico consiste in almeno 5 ore di volo di addestramento di notte.

N.B. questa qualificazione al volo notturno non abilita il pilota a volare di notte, ma costituisce addestramento propedeutico essenziale per conseguire l'abilitazione I.R.